



Telepass EU interoperable TLPDM03-HE

Dispositivo a bordo para el cobro del peaje de autopistas



INTRODUCCIÓN

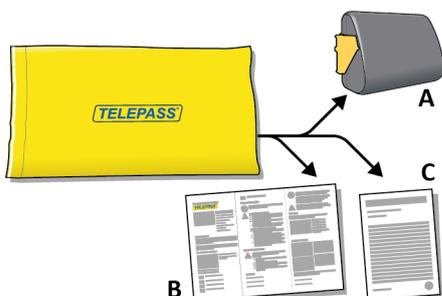
Utilice este documento para instalar y usar de forma segura el dispositivo Telepass EU interoperable. Para más detalles sobre pagos, garantía, obligaciones contractuales, normas y condiciones de los países en los que se utiliza el dispositivo, consulte el contrato de servicio.

ASISTENCIA

Para solicitar asistencia, acuda al referente habitual.

CONTENIDO DEL EMBALAJE

- A - Telepass EU interoperable
- B - Estas instrucciones
- C - Declaración del vehículo (sólo servicio GO y BroBizz)



ADVERTENCIAS GENERALES



Lea detenidamente estas instrucciones antes de utilizar el dispositivo.

NO DAÑE EL DISPOSITIVO



No lo fuerce ni trate de abrirlo.
No lo sumerja en sustancias líquidas y protéjalo de la lluvia y/o de las salpicaduras.
Manténgalo alejado de fuentes de calor, llamas y campos magnéticos.
Manténgalo fuera del alcance de los niños.

GARANTIZAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO



Siga detenidamente las indicaciones para colocar el dispositivo.
No utilice el dispositivo si muestra desperfectos.
Si sale humo del dispositivo, sáquelo del soporte y aléjelo del vehículo. Devuélvalo a su referente habitual.
Si sale líquido del dispositivo, no lo toque con las manos desnudas. Devuélvalo a su referente habitual.

DOCUMENTOS DE VIAJE (SÓLO SERVICIO GO Y BROBIZZ)



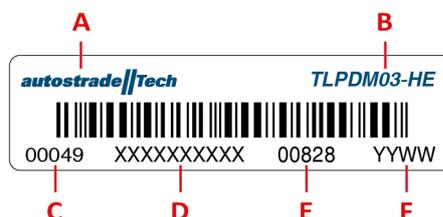
La declaración del vehículo (suministrada junto con el dispositivo) y los eventuales documentos que acreditan la pertenencia a un determinado grupo tarifario (certificado de matriculación, COP, COC, CEMT) deben estar siempre a bordo del vehículo que utiliza este dispositivo.

PROHIBICIONES



No utilice el dispositivo en un vehículo distinto de aquel para el cual fue suministrado o en caso de cambio de matrícula.
No utilice más de un dispositivo en el mismo vehículo, esto puede provocar interferencias entre los dispositivos, funcionamientos anómalos y doble pago de los tramos recorridos. En tal caso, Telepass no podrá reembolsar el pago superior al debido.

ETIQUETA



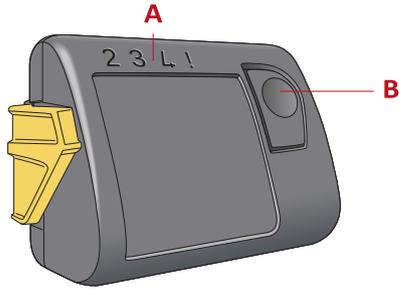
- A - Nombre fabricante
- B - Modelo
- C - Número de identificación del fabricante
- D - Número de serie
- E - Número de identificación del producto
- F - Fecha de producción

FUNCIONAMIENTO

Este dispositivo permite pagar el peaje de autopistas pasando por los carriles reservados, según las condiciones previstas en el contrato de servicio.

En los países y en los tramos de carretera en los que esté disponible el servicio *free-flow*, el tránsito queda registrado a lo largo del recorrido a través de portales localizados a lo largo de la red vial.

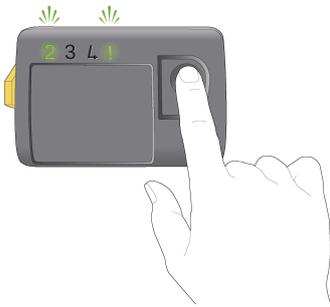
ESTRUCTURA DEL DISPOSITIVO



- A - Led de señalización
- B - Botón de configuración ejes

VERIFICAR EL ESTADO DEL DISPOSITIVO

Pulse brevemente el botón, el led '!' parpadea con colores diferentes y señala la condición del dispositivo. Las cifras indican el número de ejes configurado para el vehículo.



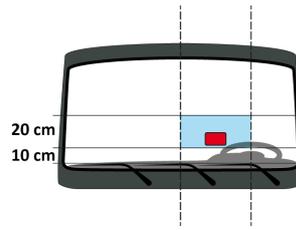
	x 1 verde	✓	Funcionamiento correcto y configuración efectuada.
!	apagado	✗	Funcionamiento incorrecto. Póngase en contacto con el referente habitual.
	x 2 rojo		El modo de señalización del funcionamiento incorrecto puede variar dependiendo de la configuración del dispositivo.
	x 4 rojo		
2	dos ejes		
3	tres ejes		
4	cuatro o más ejes		

ADVERTENCIA



Si todas las cifras permanecen apagadas, el dispositivo no está configurado correctamente y no debe utilizarse, póngase en contacto con el referente habitual.

DÓNDE INSTALAR EL DISPOSITIVO



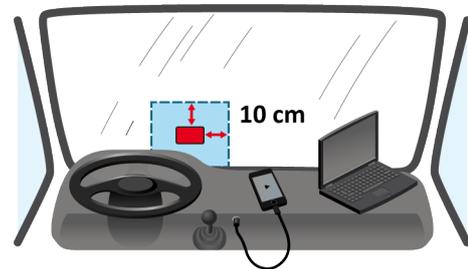
Instálelo en el interior de la zona del parabrisas localizada de la siguiente manera:

- una franja de 20 cm 10 cm por encima de la línea de los limpiaparabrisas en reposo
- entre la línea mediana del parabrisas y el centro del volante.

Para localizar las zonas apantalladas del parabrisas, consulte la documentación del vehículo.

EVITE LAS INTERFERENCIAS

Deje alrededor del dispositivo un espacio de al menos 10 cm sin objetos (parasoles u otros objetos).



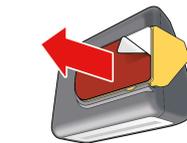
INSTALAR EL DISPOSITIVO



Antes de instalar el dispositivo, controle que todos los datos que figuran en la declaración del vehículo sean correctos, de lo contrario acuda al referente habitual y solicite una declaración actualizada (sólo servicio GO y BroBizz).

Instalar el dispositivo en el parabrisas.

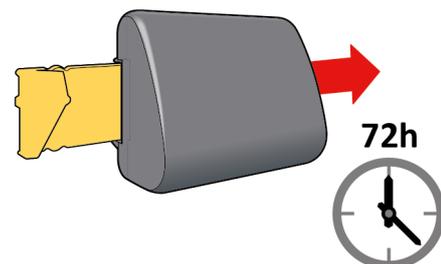
Asegúrese de que el dispositivo no tape el campo visual mientras se conduce.



1. Retire la película protectora del adhesivo.
2. Coloque el dispositivo horizontalmente sobre el parabrisas bien limpio, con el estribo del soporte en el lado izquierdo y la parte adhesiva hacia el parabrisas.
3. Presione por al menos cinco segundos.

CÓMO RETIRAR EL DISPOSITIVO

Después de haber pegado el dispositivo, espere 72 horas antes de retirarlo del soporte.



CONFIGURAR LOS EJES DEL VEHÍCULO

Obligatorio sólo para el servicio GO.

El dispositivo puede estar ya configurado para el número correcto de ejes, corrija la configuración si no es correcta y cada vez que se enganche o desenganche un remolque.

Considere todos los ejes del vehículo y del remolque o semirremolque, incluido el doble eje en tándem y los ejes abatibles. Para caravanas y autobuses, no considere los posibles remolques.



1. Pulse brevemente el botón: se encienden el led '!' y el correspondiente al número de ejes actualmente configurado.
2. Mantenga pulsado el botón: los led con los distintos números de ejes se encienden en

secuencia.

3. Mantenga pulsado hasta que no se encienda el led correspondiente al número de ejes correcto.
4. Suelte el botón.

SEÑALES ACÚSTICAS

El dispositivo emite diferentes señales acústicas durante el tránsito en el carril reservado o durante la marcha, debajo de los portales equipados (free-flow).

 x 1		Paso registrado.
 x 2		Paso registrado, pero la batería se está agotando o el contrato está por expirar, póngase en contacto con el referente habitual.
 x4		Paso NO registrado, póngase en contacto con la asistencia de la autopista.
		

ANTES DE SALIR DE VIAJE (SÓLO SERVICIO GO Y BROBIZZ)



Asegúrese de que las informaciones contenidas en la declaración del vehículo, suministrada junto con el dispositivo, correspondan al vehículo y al dispositivo instalado.

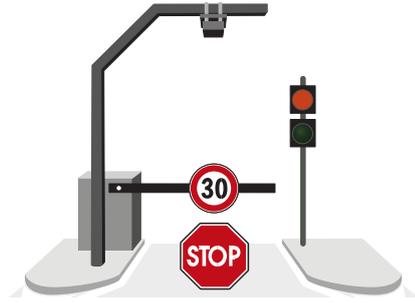
Verifique que el número de ejes haya sido configurado correctamente.

CÓMO PASAR POR EL CARRIL

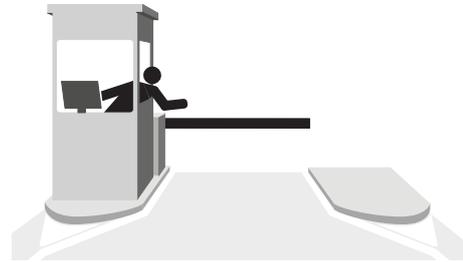
Tanto al entrar como al salir, respete las indicaciones y los límites de velocidad indicados por el titular del tramo de carretera.

PROBLEMAS AL PASAR POR EL CARRIL

Si se pasa por un carril con barrera de apertura automática y ésta no se abre, deténgase y solicite asistencia al personal de servicio.



Si no existen carriles reservados, utilice un carril manual con presencia de personal y espere la intervención del personal de servicio.



BATERÍA AGOTADA



El uso frecuente y las temperaturas extremas pueden reducir la duración de la batería. No intente sustituir la batería; cuando la batería esté agotada, devuelva el dispositivo a su referente habitual.

Con un uso normal del dispositivo, la batería dura unos cinco años.



x 2

Si el dispositivo emite dos señales acústicas próximas significa que la batería se está agotando: devuélvalo a su referente habitual para sustituirlo por uno nuevo.



Si el dispositivo no emite ninguna señal acústica significa que está averiado o que la batería está totalmente agotada: devuélvalo a su referente habitual para sustituirlo por uno nuevo.

LIMPIEZA



No rocíe el detergente directamente sobre el dispositivo.

No utilice disolventes ni materiales abrasivos.



Para la limpieza, utilice un paño suave eventualmente humedecido con un detergente multiuso.

DEVOLVER EL DISPOSITIVO

No elimine el dispositivo con los residuos comunes.

Devuelva el dispositivo al referente habitual en los siguientes casos:

- batería agotada
- funcionamientos anómalos
- los datos que figuran en la declaración del vehículo no corresponden al vehículo utilizado o al dispositivo instalado
- fin del uso o rescisión del contrato de servicio

DATOS TÉCNICOS

Dimensiones	66 mm x 48 mm x 30 mm
Peso	60 g
Alimentación	Batería interna
Material exterior	Plástico (ABS)
Batería	3 V litio
Duración media estimada de la batería	5 años
Clase de protección	IP 40
Temperatura de funcionamiento	-25°C - +85°C Nota: el dispositivo no deberá someterse a temperaturas de 85°C por más de cuatro horas al día.
Bandas de frecuencia	5725 MHz-5875 MHz
Características antena	Antena patch con polarización circular
Potencia nominal RF de salida	Inferior a -21 dBm

CONFORMIDAD

1999/5/EC
EN 60950-1:2006: +A11:2009 +A1:2010
+A12:2011

EN 62479:2010
EN 301 489-1 V. 1.9.2 (2011)-09)
EN 301 489-3 V.1.6.1(2013-06)
EN 300 674-2-2 V.1.1.1 (2004-08)
ES 200 674-1 V.2.4.1 (2013-05)

La documentación de conformidad original está disponible en el sitio web www.autostradetech.it

GARANTÍA

Para información detallada sobre la garantía, consulte el contrato de servicio y póngase en contacto con el referente habitual.

DATOS DEL FABRICANTE

Autostrade Tech SpA
Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma - Italia
info@autostradetech.it
www.autostradetech.it