

UTA poszerza sieć o stacje paliw LIQVIS LNG

- **Ciekły gaz ziemny (LNG) jako perspektywiczna i wydajna alternatywa dla oleju napędowego**
- **Zniesienie obowiązku opłat drogowych dla pojazdów ciężarowych LNG w Niemczech przedłużone do końca 2023 roku**
- **W planach dalsza rozbudowa sieci stacji paliw LIQVIS**

Kleinostheim, Niemcy – UTA, czołowy dostawca kart paliwowych i usługowych w Europie, poszerza swoją sieć o stacje paliw LIQVIS GmbH LNG (ciekły gaz ziemny). Od 1 kwietnia klienci UTA mogą zatankować swoje pojazdy ciekłym gazem ziemnym (LNG) na stacjach paliw LIQVIS, korzystając z karty usługowej UTA.

LIQVIS, spółka zależna Uniper, prowadzi stacje paliw LNG od 2017 roku. Znajdują się one przy strategicznych węzłach o dużym natężeniu ruchu w Kassel-Lohfelden i Berlin-Grünheide. W celu zaspokojenia rosnącego popytu na paliwo alternatywne LNG infrastruktura niemieckiej stacji paliw będzie w najbliższych latach systematycznie rozbudowywana. Ponadto stacje paliw LIQVIS zostaną otwarte między innymi w obszarach w pobliżu Hamburga, Hanoweru i Bönen.

„Cieszymy się, że dzięki naszemu partnerowi LIQVIS możemy w dalszym stopniu rozwijać naszą sieć i zapewnić naszym klientom dostęp do przyjaznej dla środowiska i ekonomicznej mobilności” – mówi Gabriel Moulènes, kierownik sprzedaży i marketingu w UTA. „LNG to wydajna alternatywa dla oleju napędowego o szerokim zastosowaniu, która umożliwia operatorom flot i spedytorom ograniczenie kosztów operacyjnych”.

Ciężkie samochody ciężarowe na LNG o niskim poziomie emisji cząstek stałych i tlenku azotu z łatwością spełniają surowe wymagania środowiskowe normy emisji Euro VI. Pojazdy zasilane LNG również mają znacznie niższy poziom emisji hałasu niż pojazdy z silnikiem wysokoprężnym, co stanowi szczególną zaletę w przypadku dostaw w obszarze miejskim. Ciężarówki na LNG mogą również pokonywać duże odległości bez konieczności tankowania. Jako że koszty paliwa dla ciężkich pojazdów ciężarowych o masie powyżej 18 ton i rocznym przebiegu do 100 000 kilometrów są niższe niż w przypadku pojazdów z silnikiem wysokoprężnym, LNG jest bardziej wydajny kosztowo. Ponadto użytkownicy LNG będą mogli korzystać z przewagi cenowej w perspektywie długoterminowej, gdyż ciekły gaz ziemny nie jest zależny od rurociągów, może być transportowany na duże odległości w ekonomiczny sposób, a jego zdolności produkcyjne na świecie nadal rosną.

Jednak tankowanie ciekłego gazu ziemnego w Niemczech nie zawsze jest łatwym procesem. W kraju nie ma prawie żadnych publicznych stacji paliw LNG, w związku z czym konieczna jest rozbudowa sieci. „Aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu na LNG, utworzymy dodatkowe stacje paliw, co przyczyni się do rozwoju sieci” – wyjaśnia Silvano Calcagno, dyrektor zarządzający LIQVIS. „Zarządzający flotami nadal mają wątpliwości, jednak w związku z

niedawną decyzją o przedłużeniu zwolnienia z opłat drogowych dla ciężarówek z LNG w Niemczech mamy nadzieję, że karta UTA pozwoli nam przekonać inne firmy transportowe, że zmiana jest korzystna pod względem ekonomicznym, a do tego łatwo ją wdrożyć".



Zdjęcie (© Uniper SE): UTA poszerza sieć o stacje paliw LIQVIS LNG

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA) jest jednym z czołowych dostawców kart paliwowych i usługowych w Europie. Klienci firmy mogą używać kart UTA do tankowania paliwa – niezależnie od marki oraz bezgotówkowo – w ponad 66 000 punktów w 40 państwach Europy, a ponadto korzystać z innych usług w drodze, takich jak opłaty drogowe, usługi warsztatowe czy pomoc drogowa lub holowanie, czy też serwis zwrotu podatku VAT oraz akcyzy na paliwo. W 2019 r. spółka UTA zdobyła po raz piąty prestiżową nagrodę branżowego czasopisma VerkehrsRundschau w kategorii „kart paliwowych”; nagroda ta jest przyznawana co dwa lata na podstawie niezależnego badania rynkowego przeprowadzanego przez instytut Kleffmann. Firma UTA została założona w 1963 roku przez Heinricha Ecksteina i jest dziś własnością Edenred SA.

Więcej informacji: www.uta.com

Edenred to czołowa platforma usług i płatności oraz codzienny towarzysz pracy wielu osób, łącząca 50 milionów pracowników i 2 miliony partnerów handlowych w 46 krajach za pośrednictwem ponad 850 000 klientów korporacyjnych.

Edenred oferuje specjalne rozwiązania płatnicze w zakresie żywności (kupony na posiłki), floty i mobilności (karty paliwowe, kupony dla osób dojeżdżających do pracy), promocje (kupony podarunkowe, platformy motywacyjne dla klientów) oraz płatności korporacyjnych (karty wirtualne). Rozwiązania te poprawiają samopoczucie i siłę nabywczą pracowników, zwiększają atrakcyjność i wydajność firmy oraz ożywiają rynek pracy i lokalną gospodarkę.

Edenred z 10 000 pracowników każdego dnia dokłada wszelkich starań, aby świat pracy był bezpieczniejszym, bardziej wydajnym i przyjaznym dla użytkownika ekosystemem.

W 2019 roku dzięki globalnym zasobom technologicznym Grupa osiągnęła obroty na poziomie 31 miliardów euro w większości za pośrednictwem urządzeń mobilnych, platform internetowych i kart płatniczych.

Firma Edenred notowana jest na paryskiej giełdzie papierów wartościowych Euronext i ujęta w następujących indeksach: CAC Next 20, FTSE4Good, DJSI Europe i MSCI Europe.

Więcej informacji: www.edenred.com

Logo i inne znaki towarowe wymienione i przedstawione w niniejszej informacji prasowej są zastrzeżonymi znakami towarowymi Edenred S.A., jej spółek zależnych lub stron trzecich. Nie zezwala się na wykorzystywanie ich do celów handlowych bez uprzedniej zgody właściciela.



W 2020 roku Edenred świętuje swoje dziesięciolecie

LIQVIS GmbH, spółka założona w Essen, zależna od Uniper w Düsseldorfie, buduje infrastrukturę LNG dostosowaną do potrzeb pojazdów ciężarowych. Liqvis obsługuje dwie stacje paliw LNG w Niemczech od 2017 roku. W najbliższych latach firma planuje rozbudować infrastrukturę w Niemczech i w całej Europie, koncentrując się przede wszystkim na współpracy z firmami spedycyjnymi.

Więcej informacji: www.liqvis.com

KONTAKT Z MEDIAMI

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Dr. Andreas Runkel
+49 6027 509-258
andreas.runkel@uta.com

LIQVIS GmbH

Georg Oppermann
+49 211 4579 5532
georg.oppermann@uniper.energy