

TELEPASS



INSTALLATIONS
UND
BEDIENUNGSANLEITUNG

autostrade per l'italia

Vielen Dank, dass Sie sich für den Telepass entschieden haben: das praktische und schnelle System für die Bezahlung von Autobahngebühren in Italien.

Damit Sie alle Vorteile Ihres Telepass gleich nutzen können, befolgen Sie bitte genau die vorliegende Gebrauchsanleitung.



DAS TELEPASS-SYSTEM

Das Telepass-System wurde in Italien von Autostrade per l'Italia eingeführt, um die Verkehrssicherheit zu verbessern und Staus an den Mautstationen zu vermeiden. Der Telepass trägt so zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch und einer geringeren Umweltverschmutzung bei. Mit Ihrem Telepass können Sie die Mautstationen an den Autobahnein- und ausfahrten auf speziellen Telepass-Spuren ohne anzuhalten passieren. Durch den Datenaustausch zwischen der Anlage der Mautstation und Ihrem Telepass-Gerät, das aus einem Sende-Empfänger mit integrierter Antenne besteht, werden die Telepass-Daten registriert und zur Abrechnung weitergeleitet.

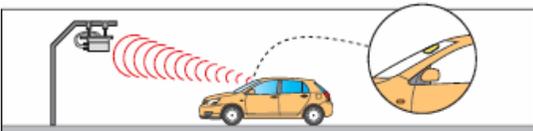
Während der Durchfahrt durch die Mautstationen muss aus Sicherheitsgründen die Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h eingehalten werden.

ACHTUNG

Das Telepass-Gerät kann in jedem PKW oder LKW installiert werden, der für die Benutzung von Autobahnen zugelassen ist.

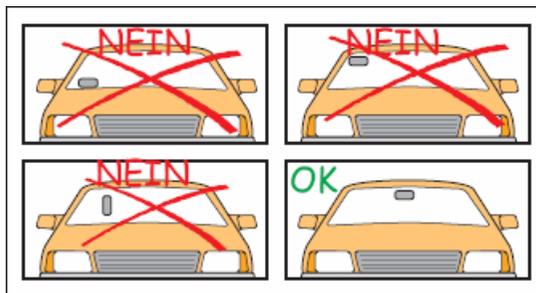
INSTALLATIONSANLEITUNG

Installieren Sie das Telepass-Gerät am oberen Rand der Frontscheibe, genau in der Mitte. Die richtige Position ist entscheidend für einen optimalen Datenaustausch zwischen dem Gerät und den Anlagen der Mautstationen.



WICHTIGE HINWEISE

- Es wird davon abgeraten, das Gerät im unteren Bereich der Windschutzscheibe zu installieren. Dies unterbricht die Luftzirkulation, die ein Beschlagen der Scheiben verhindern soll.
- Das Telepass-Gerät darf nicht zu weit rechts oder links an der Frontscheibe positioniert werden, wo diese leicht gewölbt ist. Es muss waagrecht ausgerichtet sein (die längere Seite des Gerätes darf nicht senkrecht zum Boden weisen).



Reinigung

Reinigen Sie vor der Installation des Telepass-Gerätes die Stelle der Windschutzscheibe.

Positionierung

Entfernen Sie die Schutzfolie von der selbstklebenden Halterung, und positionieren Sie das Gerät exakt an der gewünschten Stelle. Pressen Sie die gesamte Klebefläche mit leichtem Druck gegen die Windschutzscheibe.

Überprüfen der Befestigung

Überprüfen Sie von außen, ob die Halterung fest an der Windschutzscheibe haftet. Erkennen Sie Stellen, die nicht richtig festkleben, drücken Sie einfach das Gerät von innen erneut fest.



ACHTUNG

Bei der Installation in Fahrzeugen mit beschichteten Windschutzscheiben müssen Sie das Gerät innerhalb des vom Kfz-Hersteller speziell dafür vorgesehenen Bereichs positionieren. Wenn Sie das Gerät an einer anderen Stelle befestigen, ist der korrekte Betrieb des Gerätes nicht gewährleistet.

BEDIENUNGSANLEITUNG

Beim Einfahren in die Mautstation

Wenn Sie sich der Mautstation nähern, wählen Sie die speziell für den Telepass vorgesehene Spur, erkennbar an der gelben Farbe, und durchfahren Sie diese unter Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h. Sollte die Ampel der Spur auf Rot stehen, verwenden Sie eine andere Fahrspur.

Während der Durchfahrt

Halten Sie bitte an, wenn die Ampel auf Rot steht, so dass Fußgänger die Straße überqueren können. Nach Erlöschen des Signals können Sie die Fahrt fortsetzen.

Akustische Signale

Das Telepass-Gerät ist mit einem akustischen Signalsystem ausgestattet. Anhand von Signaltönen können Sie sofort erkennen, ob das Gerät ordnungsgemäß funktioniert:

- ein hoher Signalton: fehlerfreie Abwicklung der Durchfahrt.
- ein tiefer Signalton: Bei der Durchfahrt ist ein Fehler aufgetreten. Bitte nehmen Sie mit UTA Kontakt auf (+49 6027 / 509 - 617)
- drei hohe Signaltöne: Die Batterie des Gerätes ist fast leer. Bitte nehmen Sie mit UTA Kontakt auf (+49 6027 / 509 - 617)

BITTE BEACHTEN:

Sollte sich die Schranke an einer Telepass-Durchfahrt aus irgendeinem Grund nicht öffnen, können Sie über einen dafür vorgesehenen Knopf Unterstützung anfordern. Das Servicepersonal ermöglicht Ihnen sofort die Weiterfahrt. Um eine Überprüfung zu ermöglichen, wird das Fahrzeugkennzeichen fotografiert. Es ist strengstens untersagt, mit Ihrem Fahrzeug zurückzusetzen. Verlassen Sie auf keinen Fall das Fahrzeug, um zu Fuß zum Mautkassierer zu gehen. Ein solches Verhalten bringt Sie selbst und andere Verkehrsteilnehmer in Gefahr und ist gemäß Art. 175, Absatz 6, der Straßenverkehrsordnung verboten.

WICHTIGE HINWEISE

Alle Mautstationen des nationalen Autobahnnetzes sind an den Ein- und Ausfahrten mit Telepass-Spuren ausgestattet. Sollte der Service einmal nicht verfügbar sein, bitten wir Sie, sich an folgende Regeln zu halten:

- Sind die Telepass-Anlagen bei der Auffahrt vorübergehend außer Betrieb, vergessen Sie nicht, ein Ticket zu ziehen. Für eine ordnungsgemäße Abwicklung sollten Sie beim Verlassen der Autobahn vorzugsweise eine „kombinierte“ Durchfahrt verwenden (eine Spur, in der sowohl die Zahlung per Viacard als auch mit Telepass möglich ist), und anhalten, um das Ticket in den Apparat einzuschieben: Die Anlagen der Station ermitteln automatisch Ihren Telepass, und Sie können die Fahrt fortsetzen.

Wenn es an der Ausfahrtstation keine „kombinierte“ Durchfahrt gibt, verlassen Sie die Autobahn über eine Spur, die mit einem Mautkassierer besetzt ist. Diesem übergeben Sie das Ticket und teilen ihm mit, dass Ihr Fahrzeug mit einem Telepass-Gerät ausgerüstet ist. Wenn es keine mit Personal besetzte Durchfahrt gibt, verwenden Sie eine vollautomatische Viacard-Spur: In diesem Fall müssen Sie das Ticket einstecken und auf den Knopf drücken, um Unterstützung zu verlangen. Danach teilen Sie dem Personal über die Gegensprechanlage mit, dass Sie Telepass-Kunde sind.

Wenn Sie bei der Auffahrt auf die Autobahn eine Telepass-Durchfahrt verwendet haben und der Telepass-Service beim Verlassen der Autobahn vorübergehend außer Betrieb ist (angezeigt durch die rote Ampel über der Durchfahrt), müssen Sie vorzugsweise eine mit einem Mautkassierer besetzte Spur nutzen und dort mitteilen, an welcher Station Sie auf die Autobahn aufgefahren sind und dass Sie Telepass-Kunde sind.

Wenn es keine mit Personal besetzte Durchfahrt gibt, verwenden Sie eine vollautomatische Viacard-Spur, und drücken Sie auf den Knopf, um Unterstützung zu verlangen. Teilen Sie dem Personal danach über die Gegensprechanlage mit, an welcher Station Sie auf die Autobahn aufgefahren sind und dass Sie Telepass-Kunde sind.

BATTERIE

Das Telepass-Gerät ist mit einer eingebauten Batterie, die eine Betriebsdauer von 4 Jahren hat, ausgestattet. Die Batterie kann nicht selbst ausgewechselt werden. Bitte nehmen Sie bzgl. einem Ersatzgerät mit UTA Kontakt auf (+49 6027 / 509 - 617)

WICHTIGE INFORMATIONEN ZU GESUNDHEIT UND SICHERHEIT SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Lesen Sie vor der Verwendung des Telepass-Gerätes sorgfältig die folgenden Sicherheitshinweise durch. Vergewissern Sie sich immer, dass das Gerät auf korrekte Weise verwendet wird. Die auf diesen Seiten aufgeführten Sicherheitshinweise enthalten Anleitungen für einen sicheren und korrekten Betrieb des Gerätes, um Personen- und Sachschäden zu vermeiden. Dieses Produkt erfüllt die europäische Richtlinie für Funkanlagen und Telekommunikationsendgeräte R&TTE (Radio and Telecommunications Terminal Equipment) zum Schutz von Gesundheit und Sicherheit für Personen und Sachen.

WICHTIGE HINWEISE

1. Bewahren Sie das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
2. Versuchen Sie niemals, das Gerät auseinanderzunehmen oder Teile des Gerätes zu modifizieren, da die Gefahr eines elektrischen Stromschlags besteht. Inspektionen, Modifikationen oder Reparaturen dürfen nur von technischem Fachpersonal durchgeführt werden, das über eine entsprechende Autorisierung von *Autostrade per l'Italia* verfügt.
3. Wenn Rauch aus dem Gerät aufsteigt oder offensichtliche Zeichen für eine Fehlfunktion vorliegen, dürfen Sie die für den Telepass vorgesehene Spur nicht verwenden oder Sie müssen vor der Schranke anhalten, um das Servicepersonal um Unterstützung zu bitten, wie in den Durchfahrtsvorschriften geregelt. Die Nichteinhaltung dieser Verhaltensregeln kann schwere Personen- oder Sachschäden zur Folge haben.
4. Bei Beschädigung des Gerätes verwenden Sie es bitte nicht weiter. Insbesondere, wenn offensichtliche Zeichen einer Beschädigung vorliegen. Entfernen Sie die Batterie, und nehmen mit UTA Kontakt auf (+49 6027 / 509 - 617).
5. Vermeiden Sie, dass das Gerät mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Berührung kommt. Es dürfen keine Flüssigkeiten ins Innere des Gerätes

gelangen. Das Gerät ist nicht wasserdicht. Kommt das Außengehäuse mit Flüssigkeiten oder salzhaltigen Substanzen in Berührung, müssen Sie es sofort trocknen und reinigen.

6. Verwenden Sie kein Verdünnungsmittel, keinen Alkohol, kein Benzol und keine sonstigen entflammbaren Substanzen zum Reinigen des Gerätes. Die Verwendung dieser Substanzen kann das Gehäuse des Gerätes irreparabel beschädigen.
7. Sie dürfen das Gerät nicht öffnen, beschädigen oder auf sonstige Weise manipulieren. Stellen bzw. legen Sie keine schweren Gegenstände auf das Gerät.
8. Platzieren Sie das Gerät nicht in der Nähe einer direkten Wärmequelle oder offenen Flamme. Dadurch können das Gerät und die eingebaute Batterie irreparabel beschädigt werden.

SO BEUGEN SIE FEHLFUNKTIONEN VOR

Platzieren Sie das Gerät nicht in der Nähe von Elektromotoren oder anderen Geräten, die starke Magnetfelder erzeugen. Ein derartiger Standort kann zu Fehlfunktionen führen oder einzelne Bauteile des Gerätes beschädigen. Vermeiden Sie die Bildung von Kondenswasser auf dem Gerät. Bei einem schnellen Wechsel von hohen zu niedrigen Temperaturen kann es zur Bildung von Kondenswasser (kleinen Wassertröpfchen) auf der äußeren Oberfläche des Gerätes kommen. Um insbesondere in den Sommermonaten, in denen der Innenraum des Fahrzeugs hohe Temperaturen erreichen kann, eine Bildung von Kondenswasser zu vermeiden, bewahren Sie das Gerät an einem belüfteten Ort auf, bis es die Umgebungstemperatur erreicht hat. Wird das Gerät über einen längeren Zeitraum nicht verwendet, lagern Sie es an einem trockenen Ort, der keinen größeren Temperaturschwankungen unterliegt.

GEFÄHRDUNG DURCH HOCHFREQUENZSIGNALLE (RF, RADIOFREQUENZ)

Der Telepass ist ein (Funk-) Kommunikationsgerät mit kurzer Reichweite (Short Range Device - SRD), das für die Installation in Kraftfahrzeugen bestimmt ist. Das Gerät zählt zur Klasse der Transponder: Als solches enthält es keine aktiven Sender, sondern wird von speziellen terrestrischen Systemen aktiviert, die für die Kommunikation mit Telepass-Geräten vorgesehen sind. Im Kommunikationsbereich der genannten Systeme nutzt das Telepass-Gerät die von den Systemen ausgestrahlte Radiofrequenz (RF); außerhalb des Übertragungsbereichs werden keinerlei Funksignale ausgestrahlt.