

**Persbericht**

20 januari 2026

## Tolbox UTA One® next van UTA Edenred ondersteunt nu tolverwerking in Tsjechië

- **UTA One® next is met tolverwerking in 18 Europese landen de meest uitgebreide tolbox voor de European Electronic Toll Service op de markt.**
- **On-Board Unit biedt toekomstbestendige 4G-netwerkcompatibiliteit, geïntegreerde telematica en reserveringsdiensten voor parkeerplaatsen beschikbaar als add-ons**
- **Tolbox ondersteunt ook het nieuwe Nederlandse tolsysteem dat in juli 2026 gelanceerd wordt.**

**Kleinostheim, Duitsland** - [UTA Edenred](#), een toonaangevende aanbieder van mobiliteitsdiensten in Europa en een bedrijf van Edenred, heeft zijn interoperabele tolbox UTA One® next uitgebreid met het tolsysteem Tsjechië. Met deze nieuwste update kan de 4G-compatibele On-Board Unit (OBU) voor de European Electronic Toll Service (EETS) tol verwerken in 18 Europese landen, waardoor het de meest uitgebreide EETS OBU op de markt is.

Gebruikers van de UTA One® next kunnen het tolsysteem Tsjechië onmiddellijk activeren in het UTA Service Center en installeren via een snelle draadloze update. Het is ook mogelijk om een apparaat te bestellen waarop de tolsystemen voorgeïnstalleerd zijn.

**Pierre Jalady, General Manager Edenred Mobility EMEA en CEO van UTA Edenred, zegt hierover het volgende:** "Toloplossingen zijn een belangrijk onderdeel van ons aanbod aan mobiliteitsdiensten. Met de toevoeging van het tolsysteem Tsjechië aan ons vlaggenschipmodel, de UTA One® next, maken wij grensoverschrijdende mobiliteit nóg eenvoudiger voor onze Europese wagenparkklanten."

### **Tolverwerking in 18 landen en geschikt voor voertuigen van meer dan 3,5 ton**

De UTA One® next is geschikt voor voertuigen met een gewicht van meer dan 3,5 ton. Naast ondersteuning voor tolverwerking in Tsjechië, verwerkt de tolbox ook tol in Duitsland, Frankrijk, Italië (inclusief de veerdienst van Caronte), België (inclusief de Liefkenshoektunnel), Oostenrijk, Polen (A4, Katowice - Krakau en het e-TOLL-netwerk), Hongarije, Bulgarije, Kroatië, Slovenië, Slowakije, Portugal, Spanje, Noorwegen (inclusief bruggen, veerboten, tunnels en autosnelwegen), Zweden (bruggen en veerboten), Denemarken (inclusief bruggen en veerboten) en Zwitserland (inclusief Liechtenstein).

### **Aanvullende functies: telematicaservice UTA SmartConnect® en parkeerplaatservice**

De UTA One® next ondersteunt UTA SmartConnect®, een telematicaservice die wagenparkbeheerders uitgebreide inzichten geeft in gegevens met betrekking tot wagenparkactiviteiten. Gebruikers kunnen UTA SmartConnect® activeren in het UTA Service Center voor realtime monitoring, locatieopvraag en weergave van de OBU-status.

Samen met andere UTA-toloplossingen en de UTA Card maakt de UTA One® next bovendien het spontaan parkeren op speciale vrachtwagenparkeerplaatsen in heel Europa en de daaropvolgende facturering mogelijk, inclusief beveiligde parkeerterreinen.

**Vooruitzichten: de UTA One® next is compatibel met het tolsysteem dat in juli 2026 in Nederland wordt gelanceerd.**

Op 30 juni 2026 worden de eurovignetten als toloplossing in Nederland afgeschaft en vervangen door een nieuw satellietgebaseerd tolsysteem. De UTA One® next is klaar om dit nieuwe Nederlandse tolsysteem te ondersteunen.



*Foto (© UTA Edenred): de UTA One® next ondersteunt nu toloverwerking in 18 Europese landen, waaronder Tsjechië.*

**UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred)** is een toonaangevende Europese aanbieder van mobiliteitsdiensten. Met de acceptatiemiddelen UTA Edenred hebben commerciële wagenparkbeheerders van elke omvang toegang tot meer dan 90.000 acceptatiepunten in 39 landen. De wagenparkbeheerders kunnen profiteren van allerlei. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het tanken van conventionele en alternatieve brandstoffen zonder contant geld, onafhankelijk van het merk; een uitgebreid aanbod voor het opladen van elektrische en hybride voertuigen met een snel groeiend laadnetwerk; elektronische tolheffing in 27 Europese landen; voertuigdiensten zoals pechhulp, sleepdiensten, reparatie en reiniging; en restitutie van omzetbelasting en dieselaccijns via de servicepartner van UTA Edenred. Bovendien hebben klanten via het digitale platform van UTA Edenred toegang tot geavanceerde software voor brandstofplanning, wagenparkbeheer en telematica. Ook hebben zij de beschikking over een digitale tankkaart om snel en handig te tanken met behulp van een smartphone.

In 2025 werd UTA Edenred voor het vijfde jaar op rij uitgeroepen tot 'Beste kmo-dienstverlener voor tankkaarten' (ranking door WirtschaftsWoche/ServiceValue magazine). Heinrich Eckstein richtte UTA Edenred in 1963 op. Het bedrijf maakt tegenwoordig deel uit van Edenred SE.

Voor meer informatie: [www.uta.com](http://www.uta.com)

**Edenred** is een toonaangevend digitaal platform voor diensten en betalingen voor specifieke doeleinden, en de dagelijkse metgezel voor mensen op het werk. Het verbindt meer dan 60 miljoen gebruikers en meer dan 2 miljoen partnerwinkels in 44 landen via 1 miljoen zakelijke klanten. Edenred biedt digitale diensten voor voeding (zoals maaltijdvoordelen), betrokkenheid (zoals cadeaubonnen en betrokkenheidsplatforms), mobiliteit (zoals multi-energieoplossingen, waaronder het opladen van elektrische voertuigen, onderhoud, tol en parkeren) en zakelijke betalingen (zoals virtuele kaarten). Geheel in lijn met het doel van de Groep, "Enrich connections. For good.", verbeteren deze oplossingen het welzijn en de koopkracht van gebruikers. De oplossingen verbeteren de aantrekkelijkheid en efficiëntie van bedrijven en geven de arbeidsmarkt en de lokale economie een boost. Ook bevorderen ze de toegang tot gezonder eten, milieuvriendelijkere producten en duurzame mobiliteit. De 12.000 werknemers van Edenred zetten zich in om van de zakenwereld een verbonden ecosysteem te maken dat elke dag veiliger, efficiënter en verantwoordelijker wordt. In 2024 beheerde de Groep, dankzij zijn wereldwijde technologie-activa, om en nabij 45 miljard euro aan bedrijfsvolume. Deze werden voornamelijk uitgevoerd via mobiele applicaties, online platforms en kaarten. Edenred is genoteerd op de Euronext Parijs en is opgenomen in de berekening van de volgende indexen: CAC 40 ESG, CAC Large 60, Euronext 100, Euronext Tech Leaders, FTSE4Good en MSCI Europe.

Voor meer informatie: [www.edenred.com](http://www.edenred.com)

*De in dit persbericht genoemde en vermelde logo's en andere handelsmerken zijn gedeponeerde handelsmerken van Edenred S.E., diens dochterondernemingen of derden. De logo's en handelsmerken mogen niet voor commerciële doeleinden worden gebruikt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van hun eigenaars.*

---

## CONTACTPERSOON VOOR MEDIARELATIES

**UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG**

Dr. Andreas Runkel  
+49 6027 509-258  
[andreas.runkel@uta.com](mailto:andreas.runkel@uta.com)  
[www.uta.com](http://www.uta.com)