

**Прессъобщение**

19 Ноември 2025

# HVO100 мрежата на UTA Edenred надхвърля 3,000 station

- HVO100, алтернативата на дизеловото гориво вече може да бъде намерено на бензиностанции акцептиращи UTA в 17 европейски държави
- HVO100 подкрепя екологично чистите операции на автопаркове с двигатели с вътрешно горене

**Kleinostheim, Germany – UTA Edenred**, водещ доставчик на услуги за Мобилността в Европа и компания от групата на Edenred достигна нов етап: клиентите вече могат да зареждат HVO100, алтернатива на дизеловото гориво, на повече от 3,000 бензиностанции в 17 европейски държави.

Мрежата от HVO100 на UTA Edenred's включва Германия, Австрия, Нидерландия, Белгия, Италия, Испания, Франция, Ирландия, Чехия, Словакия, Дания, Финландия, Естония, Латвия, Литва, Норвегия, Швеция. Компаниите могат да използват тази мрежа и да зареждат автомобилите си с HVO100 при пътуванията си Европа, използвайки UTA картите си, като намаляват въглеродния отпечатък по своите маршрути.

**Lukas Schneider, Commercial Director EMEA в UTA Edenred, казва:** "HVO100 е ефективен лост при използване на автомобили с двигатели с вътрешно горене по по- екологично чист начин. Като разумно и лесно за използване допълнение към нашето решение за електрическа мобилност нашата обширна HVO100 мрежа подпомага прехода към устойчива е екологично чиста мобилност."

## Предимства на HVO

Произведено от остатъци от индустриални и агро мазнини и масла , HVO („Hydrotreated Vegetable Oil“) е устойчива алтернатива на фосилните горива и може да се смесва с конвенционален дизел в различни съотношения. Цетановото число, което е индикатор показател за запалимостта на дизела е по- високо при HVO, в сравнение с фосилните горива, което подобрява работата на двигателя, намалява разхода на гориво и емисии. HVO също така се отличава с добри свойства при студен старт, което го прави устойчив подходящ при студени температури.

В чиста форма – познат като HVO100 – горивото позволява намаляване на CO<sub>2</sub> емисиите до 90%, в сравнение с фосилните горива, по време на целия жизнен цикъл, включително производството. С тези качества, HVO100 може значително да подобри екологичността на автопаркове с двигатели с вътрешно горене,

По принцип, HVO100 и HVO смесите могат да служат като директен заместител на дизела. Въпреки това преди употреба, трябва да се провери одобрението на производителя на превозното средство.



*Изображение (© UTA Edenred): Предлагането на дизелово гориво HVO100 от UTA Edenred вече обхваща над 3000 бензиностанции в 17 държави.*

*Снимка (© U. J. Alexander - stock.adobe.com / Тази снимка може да се използва само във връзка с прессъобщението.)*

**UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred)** е водещ европейски доставчик на услуги за мобилност. С приемните носители на UTA Edenred операторите на търговски автопаркове от всякакъв размер имат достъп до повече от 89 000 приемни пунктове в 37 държави. Те могат да се възползват от предимствата на безкасов достъп до конвенционални и алтернативни горива, независимо от тяхната марка; предложение за цялостно зареждане на електрически автомобили с непрекъснато растяща мрежа за зареждане на електрически и хибридни автомобили; електронно заплащане на пътни такси в 27 европейски държави; услуги за превозни средства, като аварийни услуги, теглене, ремонт и почистване, и възстановяване на ДДС и данък гориво чрез партньор за услуги на UTA Edenred. Освен това чрез дигиталната платформа на UTA Edenred, клиентите имат достъп до най-съвременен софтуер за планиране на гориво, управление на автопарк и телематика, както и дигитална карта за гориво за бърза, удобна обработка на процеса на зареждане чрез смартфон.

През 2024 г. - за четвърта година поред - UTA Edenred е обявена за „Най-добър доставчик на услуги за карти за гориво за МСП“ (класация на списание WirtschaftsWoche/Стойност на услуги) и получава немската B2B награда от Немското общество за потребителски проучвания. Основана през 1963 г. от Хайнрих Екщайн, днес UTA Edenred е част от Edenred SE.

**За допълнителна информация:** [www.uta.com](http://www.uta.com)

Edenred е водеща дигитална платформа за услуги и плащания и е ежедневен спътник на работещите хора, като свързва 60 милиона потребители и 2 милиона търговски партньора в 44 държави с почти 1 милион корпоративни клиенти.

Edenred предлага решения за плащане със специално предназначение за храна (като купони за храна), поощрения (като карти за подарък, платформи за ангажираност на служителите), мобилност (като различни

източници на енергия, поддръжка, пътни такси, паркиране и потребителски решения) и корпоративни плащания (като виртуални карти).

Верни на мотото на Групата, „Обогатяване на връзките. За доброто на всички“, тези решения подобряват благосъстоянието и покупателната способност на потребителите. Те подобряват привлекателността на компаниите и тяхната ефективност и съживяват пазара на труда и местната икономика. Освен това те осигуряват достъп до по-здравословна храна, по-екологични продукти и устойчива мобилност.

12 000 служители на Edenred са ангажирани в превръщането на работния свят в свързана екосистема, която е по-безопасна, по-ефективна и по-отговорна всеки изминал ден.

През 2023 г. благодарение на своите глобални технологични активи, Групата управлява 41 милиарда евро в бизнес обем, като този обем е осъществен основно чрез мобилни приложения, онлайн платформи и карти.

Edenred е листната на стоковата борса Euronext в Париж и участва в следните индекси: CAC 40, CAC 40 ESG, CAC Large 60, Euronext 100, Euronext Tech Leaders, FTSE4Good и MSCI Europe.

**За допълнителна информация:** [www.edenred.com](http://www.edenred.com)

*Логотата и другите търговски марки, споменати и включени в това съобщение за медиите, са регистрирани търговски марки на Edenred S.E., нейните клонове или на трети страни. Те не може да бъдат използвани за търговски цели без предварителното писмено съгласие на техните собственици.*

---

## КОНТАКТ ЗА ВРЪЗКИ С ОБЩЕСТВЕННОСТТА

**UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG**

Dr. Andreas Runkel  
+49 6027 509-258  
[andreas.runkel@uta.com](mailto:andreas.runkel@uta.com)  
[www.uta.com](http://www.uta.com)