

UTA eCharge® Ladetarif*

Öffentliches Laden in Deutschland

UTA Einheitstarif, aktuell für Deutschland, Österreich und Polen verfügbar: Zusätzlich können je nach Land und individueller Vereinbarung Service Fees anfallen. Die konkreten Konditionen entnehmen Sie bitte der UTA eCharge App, dem UTA Service Center oder wenden Sie sich direkt an Ihren zuständigen Sales Manager.

	Ladevorgang - AC (€/kWh)	Ladevorgang - DC (€/kWh)
Tarifstufe Budget Besonders günstig Laden bei ausgewählten CPOs	0,28 Beispiel-Betreiber: Hamburger Energiewerke, EDEKA, Lichtblick, Virta Germany	0,52 Beispiel-Betreiber: Kaufland, EDEKA, Hamburger Energiewerke
Tarifstufe Standard Laden zu fairen Preisen in einem Großteil des Netzwerks	0,46 Beispiel-Betreiber: Lichtblick e-mobility, Stadtwerke Stuttgart, ALDI Süd	0,66 Beispiel-Betreiber: ENBW, Allego, Ionity
Tarifstufe High-Price Laden bei hochpreisigen Ladenetzbetreibern	0,69 Beispiel-Betreiber: Volkswagen Group Charging/ Elli, vaylens, E.ON Solutions (DE*ISE), Virta Germany (Liikennevirta Oy), Chargepoint / has.to.be, Wirelane	0,76 Beispiel-Betreiber: Aral Pulse (BP Europa SE) (main CPO ChargePoint Austria GmbH AT*HTB) CITYWATT, vaylens, Virta Germany (Liikennevirta Oy), MOON POWER, EWE Go GmbH
Premium Partner Ionity (ohne Abo / Standard / Premium)		0,59/0,46/0,36
Charge & Park Gebühr (€/min): AC: ≥ 210 Minuten / DC: ≥ 60 Minuten	0,10	

Öffentliches Laden in Österreich

Tarifstufe Budget Besonders günstig Laden bei ausgewählten CPOs	0,49 Beispiel-Betreiber: Illwerke vkw AG, ÖAMTC, da emobil GmbH & Co KG, Energie Steiermark, Energie AG OÖ Vertrieb	0,64 Beispiel-Betreiber: EVN Energieservices GmbH Salzburg AG, da emobil GmbH & Co KG, Energie Steiermark, MER Austria GmbH
Tarifstufe Standard Laden zu fairen Preisen in einem Großteil des Netzwerks	0,64 Beispiel-Betreiber: BE Solution GMBH, Salzburg AG, Wien Energie, Smatrics	0,71 Beispiel-Betreiber: Smatrics, Leikermoser Energiehandel, Chargepoint Network
Tarifstufe High-Price Laden bei hochpreisigen Ladenetzbetreibern	0,79 Beispiel-Betreiber: Goldbeck Parking GmbH, Energie Klagenfurt GmbH, eCarUp AG	0,89 Beispiel-Betreiber: Moonpower GmbH, LINZ STROM, Energie AG OÖ Vertrieb
Premium Partner Ionity (ohne Abo / Standard / Premium)	0,42/0,4/0,3	0,58/0,44/0,36
Charge & Park Gebühr (€/min): AC: ≥ 210 Minuten / DC: ≥ 60 Minuten	0,10	

Öffentliches Laden Polen

	Ladevorgang - AC (zł/kWh)	Ladevorgang - DC (zł/kWh)
Tarifstufe Budget Besonders günstig Laden bei ausgewählten CPOs	1,59 Beispiel-Betreiber: Greenway CPO, EQUAY	1,99 Beispiel-Betreiber: ChargePoint Austria GmbH PLNXT
Tarifstufe Standard Laden zu fairen Preisen in einem Großteil des Netzwerks	1,99 Beispiel-Betreiber: Noxo (Elocity Sp z o. o.), Electrip Poland, PLEMO	2,69 Beispiel-Betreiber: PLPOL, EQUAY, Elocity Sp z o. o.
Tarifstufe High-Price Laden bei hochpreisigen Ladenetzbetreibern	2,99 Beispiel-Betreiber: EVPlus, Qwello GmbH, Arinea CPO	3,49 Beispiel-Betreiber: Greenway CPO Noxo (Elocity Sp z o. o.)
Premium Partner Ionity (ohne Abo / Standard / Premium) Powerdot	- 1,85	2,7/2,2/1,7 2,25
Charge & Park Gebühr (zł/min): AC: ≥ 210 Minuten / DC: ≥ 60 Minuten	0,43	

UTA eCharge® Ladetarif

Öffentliches Laden in anderen Ländern

Kosten pro Ladevorgang

Betreibertarif (wie in der UTA eCharge App angezeigt)
zzgl. UTA Serviceaufschläge

Tesla Netzwerk Europa

Die Tarife an Tesla-Ladesäulen sind variabel und können je nach Uhrzeit unterschiedlich ausfallen. Auch Strompreise und evtl. Blockiergebühren unterliegen Schwankungen. Die jeweils aktuellen und exakten Preise können Sie jederzeit in der UTA eCharge App einsehen. Tesla ist von obigem Einheitstarif für öffentliches Laden in Deutschland und Österreich ausgenommen.

Die abgebildeten Preise sind keine Festpreise, sondern bilden den zum Vertragsschluss gültigen Preis ab. Die Preise unterliegen der Anpassung an die Verhältnisse am freien Markt. Für den jeweiligen Ladevorgang gelten somit stets die in der UTA eCharge Ladetarifliste einsehbaren bzw. referenzierten Preise für das entsprechende Lieferland bzw. Ladestation. Der Kunde ist verpflichtet sich vor jedem Ladevorgang über die aktuellen Preise im UTA Service Center unter uta.com zu informieren und auch seine Nutzenden entsprechend auf die geltenden Tarife hinzuweisen.

Abrechnung der Ladevorgänge

- Die Dauer des Ladevorgangs berechnet sich anhand des Zeitpunkts des Anschließens des Fahrzeugs an die Ladestation und dem Zeitpunkt des Trennens der Verbindung. Sie ist Grundlage für die Blockiergebühr, welche der fairen Nutzung von Ladeinfrastruktur dienen soll.
- Der auf der Rechnung angegebene Einzelpreis ergibt sich aus den Komponenten gemäß UTA eCharge App sowie UTA eCharge Ladetarifliste.
- Der für einen individuellen Ladevorgang angewandte Tarif bestimmt sich anhand des Startzeitpunkts des Ladevorgangs.
- Die Abrechnung nach Betreibertarif kann variierende Gebühren enthalten, die zum Beispiel auf Basis von kWh, pro angefangener Minute, pro Ladevorgang oder einer Kombination von Tarifkomponenten anfallen. Die Preise können Änderungen unterliegen. Den Betreibertarif für die jeweilige Station entnehmen Sie bitte vor dem Start des Ladevorgangs Ihrer mobilen UTA eCharge App.
- Ladestationen mit kostenlosem Ladeangebot sind auch für UTA-Kunden kostenlos und werden somit nicht in Rechnung gestellt.

Soweit nicht anders angegeben, erfolgt die Abrechnung aller bezogenen Leistungen zzgl. der gesetzlichen Umsatzsteuer und unter Zugrundelegung der jeweils gültigen [Allgemeinen Geschäftsbedingungen](#) der UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG.

Bezugswert der prozentualen Serviceaufschläge ist der getätigte Umsatz zzgl. der gesetzlichen Umsatzsteuer. Die Berechnung zeitabhängiger Leistungen erfolgt minutengenau und wird auf der Abrechnung entsprechend in Dezimalform dargestellt.

Stand: 16.02.2026 – Alle Preise, steuerliche Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.