

Pressiteade

14. oktoober 2024

UTA Edenredi UTA One® nexti EETS teemaksuseade katab nüüd ka Horvaatia ja Sloveenia

- **Kõige täiuslikum teemaksulahendus turul, 20 teemaksu konteksti 18 riigis.**
- **Ühilduvus Tšehhi ja Taani teemaksusüsteemidega on väljatöötamisel.**
- **Uuendused on planeeritud ka seadmete UTA One® (1. põlvkond) ja UTA One® Move jaoks.**

Kleinostheim, Saksamaa – [UTA Edenred](#), juhtiv liikuvusteenuste pakkuja Euroopas ja Edenredi ettevõtte, laiendas oma koostalitlusvõimelise UTA One® nexti teemaksuseadme jaoks kättesaadavate teemaksu kontekstide arvu, lisades nendele Horvaatia ja Sloveenia. 4G-ga ühilduv Euroopa elektroonilise maksukogumisteenuse (EETS) pardaseade (OBU) haldab nüüd 20 teemaksu konteksti 18 Euroopa riigis, mis teeb sellest kõige täiuslikuma lahenduse turul. Kliendid saavad kiiresti ja mugavalt aktiveerida uued teemaksu kontekstid UTA Service Centeris läbi õhu toimuva värskenduse kaudu. Teine võimalus on tellida uued seadmed juba koos paigaldatud teemaksu kontekstidega.

UTA Edenredi teemaksude ja äriteenuste direktor Olaf Schneider, ütleb: „Meie teemaksuportfell on üks meie peamisi teenusevaldkondi, mille lipulaev on UTA One next, nagu ka selle eelkäija UTA One. Kliendid võivad sel aastal oodata mitmeid olulisi täiustusi.“

UTA One next: 20 teemaksu konteksti ühes pardaseadmes ja sobivus üle 3,5-tonniste sõidukitele.

Pärast teenuse laiendamist töötleb UTA One next nüüd teemakse järgmistes riikides: Horvaatia, Sloveenia, Slovakkia, Belgia (sh Liefkenshoek-tunnel), Saksamaa, Prantsusmaa, Itaalia (sh Caronte parvlaevateenused), Austria, Poola (A4, Katowice - Kraków ja e-TOLli võrk), Ungari, Bulgaaria, Portugal, Hispaania, Norra (sh parvlaevad, sillad, tunnelid ja kiirteed), Rootsi (sillad ja parvlaevad), Taani (sillad ja parvlaevad) ja Šveits (sh Liechtenstein).

UTA One next sobib üle 3,5-tonniste sõidukitele ja on ideaalne lahendus ettevõtetele, kelle töötajad reisivad kogu Euroopas ja keda mõjutab 1. juulil jõustunud uus Saksamaa teemaks üle 3,5-tonniste sõidukitele.

Eelseisvad muudatused teemaksu teenustes

Tulekul on ka UTA One nexti lisauuendused: väljatöötamisel on tugi Tšehhi teemaksusüsteemi jaoks ning seade saab hakata töötama teemakse Taanis alates 1. jaanuarist 2025, mil riik läheb Eurovignette'ilt üle täiesti uuele, iseseisvale teemaksusüsteemile.

Uuenduskuuri läbib ka UTA One nexti eelkäija UTA One®. Alates oktoobrist saab seda kasutada Horvaatia teemaksude jaoks ja alates 2025. aastast toetab see Taani teemaksude kogumist.

UTA One® Move on UTA Edenredi koostalitlusvõimeline teemaksuseade kuni 3,5-tonniste sõiduautodele ja kaubikutele. See hõlmab Prantsusmaad, Portugali, Hispaaniat ja Itaaliat, sealhulgas Milano kesklinna teemakse (TSOON C), parkimistasusid ning Caronte parvlaevateenuseid. Horvaatia teemaksu kontekst lisatakse UTA One Move'ile septembris.



Pilt (© UTA Edenred): UTA One® next toetab nüüd 20 teemaksu konteksti 18 riigis

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred) on juhtiv liikuvusteenuste pakkuja Euroopas. UTA Edenredi teemaksuseadmeid kasutades on igas suuruses kaubandusliku autopargi operaatoril juurdepääs enam kui 84 000 aktsepteerimiskohale 40 riigis. Nad saavad kasutada selliseid eeliseid nagu sularahata arveldus tava- ja alternatiivkütuste eest sõltumata automargist; ulatuslik elektriautode laadimise teenus kiiresti kasvava laadimisvõrguga elektri- ja hübriidsõidukitele; elektrooniline arveldus teemaksude eest 27 Euroopa riigis; sõidukite teenused, nagu avari-, pukseerimis-, remondi- ja puhastusteenused; ning UTA Edenredi partneri käibemaksu- ja aktsiisitagastuse teenused. Lisaks saavad kliendid UTA Edenredi digitaalse platvormi kaudu juurdepääsu kaasaegsele kütuse planeerimise, autopargi haldamise ja telemaatika tarkvarale ning digitaalsele kütusekaardile, mis võimaldab kiiret ja mugavat tankimist nutitelefoni kaudu.

2024. aastal valiti UTA Edenred neljandat aastat järjest parimaks kütusekaarditeenuse pakkujaks VKEdele (ajakirja WirtschaftsWoche/ServiceValue pingetabelis) ja ettevõtte sai Saksa Tarbijauuringute Ühingult Saksamaa B2B auhinna. 1963. aastal Heinrich Ecksteini poolt asutatud UTA Edenred kuulub täna Edenred SE-sse.

Lisateavet vt: www.uta.com

Edenred on juhtiv teenuste ja maksete digitaalne platvorm ning inimeste igapäevane kaaslane tööl, ühendades 1 miljoni äriklendi kaudu 60 miljonit kasutajat ja kahte miljonit partnerkaupmeest 45 riigis.

Edenred pakub eriotstarbelisi makselahendusi toidu (nt söögikordade hüvitised), boonuste (nt kinkekaardid, töötajate kaasamise platvormid), liikuvuse (nt multienergia, hooldus, teemaksud, parkimise ja pendelrände lahendused) ja ettevõtete maksete (nt virtuaalsed kaardid) jaoks.

Kooskõlas grupi eesmärgiga „Täiendage ühenduvust. Alatiseks.“, suurendavad need lahendused kasutajate heaolu ja ostujõudu. Need suurendavad ettevõtete atraktiivsust ja tõhusust ning elavdavad tööturгу ja kohalikku majandust. Samuti soodustavad need juurdepääsu tervislikumale toidule, keskkonnasõbralikumatele toodetele ja säästlikumale liikuvusele.

Edenredi 12 000 töötaja eesmärk on muuta töömaailm iga päev turvalisemaks, tõhusamaks ja vastutustundlikumaks ühendatud ökosüsteemiks.

Tänu oma ülemaailmsele tehnoloogilisele varale oli grupi tegevusmaht 2023. aastal ligikaudu 41 miljardit eurot, peamiselt mobiilirakenduste, veebiplatvormide ja kaartide kaudu.

Edenred on noteeritud Euronext Paris börsil ja kuulub järgmistesse indeksifondidesse: CAC 40, CAC 40 ESG, CAC Large 60, Euronext 100, Euronext Tech Leaders, FTSE4Good ja MSCI Europe.

Lisateavet vt: www.edenred.com

Selles pressiteates mainitud ja kasutatud logod ja muud kaubamärgid on Edenred S.E., selle tütarettevõtete või kolmandate isikute registreeritud kaubamärgid. Neid ei tohi kasutada äriistel eesmärkidel ilma omanike eelneva kirjaliku nõusolekuta.

MEEDIASUHETE KONTAKT

UTA Sp. z o.o. Eesti filiaal

Dr Andreas Runkel
+49 6027 509-258
andreas.runkel@uta.com
www.uta.com