

## Communiqué de presse

30 septembre 2024

# UTA One® next, le télébadge SET d'UTA Edenred, couvre désormais la Croatie et la Slovénie

- **Solution de péage la plus complète du marché, avec 20 contextes de péage dans 18 pays**
- **Compatibilité avec les systèmes de péage tchèque et danois en cours de développement**
- **Des mises à jour sont également planifiées pour UTA One® (1e génération) et UTA One® Move**

**Kleinostheim, Allemagne – UTA Edenred**, l'un des principaux fournisseurs de services de mobilité en Europe et filiale du groupe Edenred, vient d'étendre le nombre de contextes de péage pour son télébadge UTA One® next en lui ajoutant ceux de la Croatie et de la Slovénie. Ce télébadge compatible 4G et conforme au Service Européen de Télépéage (SET) gère maintenant 20 réseaux de péage dans 18 pays européens, ce qui en fait la solution plus complète aujourd'hui offerte sur le marché.

Les nouveaux contextes de péage peuvent être rapidement et facilement activés par les clients dans l'UTA Service Center et installé via une mise à jour à distance. À titre d'alternative, de nouveaux appareils peuvent être commandés, qui intègrent déjà ces contextes de péage.

**Olaf Schneider, Director Tolls & Business Services chez UTA Edenred, déclare :** « Notre gamme de péages est l'un de nos domaines d'expertise, et UTA One next, comme son prédécesseur, UTA One, est le produit phare de nos télébadges. Les clients peuvent se réjouir de plusieurs perfectionnements importants cette année. »

### **UTA One next : 20 contextes de péage dans un télébadge adapté aux véhicules de plus de 3,5 tonnes.**

Avec cette expansion du service, le télébadge UTA One next permet maintenant de régler les péages dans les pays suivants : Croatie, Slovénie, Slovaquie, Belgique (y compris le tunnel du Liefkenshoek), Allemagne, France, Italie (y compris les ferries Caronte), Autriche, Pologne (autoroute A4 entre Katowice et Cracovie, et le réseau routier e-TOLL), Hongrie, Bulgarie, Portugal, Espagne, Norvège (y compris les ferries, ponts, tunnels et autoroutes), Suède (ponts et ferries), Danemark (ponts et ferries) et Suisse (Liechtenstein inclus).

UTA One next convient pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes, ce qui le rend idéal pour les entreprises se déplaçant partout en Europe et qui sont concernées par le nouveau péage allemand entré en vigueur le 1er juillet et applicable aux véhicules de plus de 3,5 tonnes.

### **Changements à venir dans les services de péage**

Des mises à jour supplémentaires pour UTA One next sont en préparation : Une prise en charge du système de péage tchèque est en cours de développement et le télébadge sera en mesure de traiter les péages danois à partir du 1er janvier 2025, lorsque le pays passera de l'Eurovignette à un nouveau système de péage indépendant.

Le prédécesseur d'UTA One next – UTA One® – va lui aussi recevoir des mises à jour. À partir du mois d'octobre, il pourra être utilisé pour les péages croates et, à partir de 2025, il prendra en charge les péages danois.

UTA One® Move est le télébadge interopérable d'UTA Edenred pour les voitures et utilitaires jusqu'à 3,5 tonnes. Ce télébadge couvre la France, le Portugal, l'Espagne et l'Italie, y compris le péage d'accès au centre-ville de Milan (ZONE C), les frais de parking et les ferries Caronte. Le contexte de péage croate sera ajouté à UTA One Move en septembre.



Image (© UTA Edenred) : UTA One® next prend maintenant en charge 20 réseaux de péage dans 18 pays

**La société UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred)** est un fournisseur européen leader de services de mobilité. Avec les moyens d'acceptation d'UTA Edenred, les opérateurs de flottes commerciales de toutes tailles peuvent accéder à plus de 84 000 points d'acceptation dans 40 pays. Ils peuvent profiter d'avantages tel que le ravitaillement en carburants conventionnels et alternatifs multimarques sans argent liquide ; une offre complète de recharge avec un réseau de recharge en rapide croissance pour les véhicules électriques et hybrides ; le règlement électronique des péages dans 27 pays européens ; des services aux véhicules dont le dépannage, le remorquage, la réparation et le nettoyage ; et les remboursements de la TVA et des taxes carburant via un fournisseur de services partenaire d'UTA Edenred. En outre, la plateforme digitale d'UTA Edenred permet aux clients d'accéder à des logiciels pour planifier le carburant, gérer leur flotte et pour la télématique, ainsi qu'à une carte carburant digitale pour une gestion rapide et facile du ravitaillement par smartphone.

En 2024, soit la quatrième fois en quatre ans, UTA Edenred a été élue « Meilleur fournisseur de services dans la catégorie carte carburant pour les PME » (classement ServiceValue du magazine Wirtschaftswoche), et s'est vue remettre la German B2B Award par la German Society for Consumer Studies. Fondée en 1963 par Heinrich Eckstein, la société UTA Edenred fait aujourd'hui partie d'Edenred SE.

Pour plus de renseignements : [www.uta.com](http://www.uta.com)

**Edenred** est une plateforme digitale leader en matière de services et de paiements, elle accompagne au quotidien le monde du travail en connectant 60 millions d'utilisateurs et 2 millions de commerçants dans 45 pays via près d'1 million de clients corporatifs.

Edenred propose des solutions de paiement à finalité spécifique pour l'alimentaire (les tickets-repas), les incitatifs (les cartes-cadeaux, les plateformes de mobilisation des salariés), la mobilité (les solutions multi-énergies, de maintenance, péage, parking et solutions de mobilité pour les travailleurs) et les paiements d'entreprises (les cartes virtuelles).

Fidèles à la raison d'être du groupe, « Enrich connections. For good. », ces solutions améliorent la qualité de vie et le pouvoir d'achat de leurs utilisateurs. Elles améliorent l'attractivité et l'efficacité des entreprises, elles stimulent le marché de l'emploi et l'économie locale. Elles encouragent également l'accès à une nourriture plus saine, à des produits plus respectueux de l'environnement et à une mobilité durable.

Les 12 000 salariés d'Edenred se déploient pour transformer le monde du travail en un écosystème connecté chaque jour plus sûr, plus efficace et plus responsable.

En 2023, grâce à ses actifs technologiques globaux, le groupe a réalisé un volume d'activités de 41 milliards d'euros, principalement via des applications mobiles, des plateformes mobiles et des cartes.

Edenred est cotée à la bourse de Paris (Euronext) et incluse dans les indices suivants : CAC 40, CAC 40 ESG, CAC Large 60, Euronext 100, Euronext Tech Leaders, FTSE4Good et MSCI Europe.

Pour plus de renseignements : [www.edenred.com](http://www.edenred.com)

*Les logos et autres marques commerciales mentionnés et reproduits dans le présent communiqué de presse sont des marques déposées d'Edenred S.E., de ses filiales ou de tierces parties. Leur utilisation à des fins commerciales est interdite sans le consentement préalable écrit de leurs propriétaires.*

---

## CONTACT PRESSE

### UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Dr Andreas Runkel  
+49 6027 509-258  
[andreas.runkel@uta.com](mailto:andreas.runkel@uta.com)  
[www.uta.com](http://www.uta.com)