

## Informacja prasowa

30 września 2024 r.

# Urządzenie do poboru opłat drogowych UTA One® next od UTA Edenred od teraz obsługuje także myto w Chorwacji i Słowenii.

- **Najbardziej wszechstronne rozwiązanie na rynku, obsługujące 20 systemów opłat w 18 krajach**
- **Rozszerzenie na czeski i duński system opłat drogowych w opracowaniu**
- **Planowana aktualizacja zakresu działania UTA One® (1. generacja) i UTA One® Move.**

**Kleinostheim, Niemcy – UTA Edenred**, czołowy dostawca usług mobilności w Europie i spółka Edenred zwiększyli liczbę systemów opłat drogowych dostępnych z interoperacyjnym urządzeniem do pobierania opłat UTA One®, dodając system w Chorwacji i Słowenii. Kompatybilne z technologią 4G urządzenie pokładowe (OBU) do poboru drogowych opłat elektronicznych (EETS) jest teraz kompatybilne z 20 systemami poboru opłat drogowych w 18 krajach europejskich, dzięki czemu jest najbardziej wszechstronnym rozwiązaniem na rynku. Klienci mogą szybko i łatwo uruchamiać nowe systemy opłat w Strefie Klienta UTA a aktywacja na urządzeniu odbywa się zdalnie over-the-air. Można także zamawiać nowe urządzenia z już zainstalowanymi nowymi systemami opłat.

**Olaf Schneider, dyrektor ds. opłat drogowych i usług gospodarczych UTA Edenred, mówi:** „Nasze portfolio rozwiązań do opłat drogowych to jeden z naszych kluczowych obszarów usług, a UTA One next, podobnie jak jego poprzednik, czyli UTA One, to nasze flagowe urządzenie. W tym roku klienci mogą spodziewać się kilku istotnych ulepszeń.”

### **UTA One next: 20 systemów opłat w jednym OBU dla pojazdów powyżej 3,5 tony**

Dzięki rozszerzeniu zakresu działania teraz UTA One next rozlicza opłaty w następujących krajach: Chorwacja, Słowenia, Słowacja, Belgia (w tym tunel Liefkenshoektunnel), Niemcy, Francja, Włochy (w tym usługi promowe Caronte), Austria, Polska (A4, Katowice–Kraków oraz sieć e-TOLL), Węgry, Bułgaria, Portugalia, Hiszpania, Norwegia (w tym promy, mosty, tunele i autostrady), Szwecja (mosty i promy), Dania (mosty i promy) i Szwajcaria (także Liechtenstein).

Urządzenie UTA One next jest odpowiednie dla pojazdów powyżej 3,5 tony, co czyni je idealnym narzędziem dla firm, których pojazdy podróżują po całej Europie i podlegają opłatom dla pojazdów powyżej 3,5 tony, np. nowej opłacie, która weszła w życie 1 lipca w Niemczech.

### **Nadchodzące zmiany dotyczące opłat drogowych**

Lada chwila zostaną wprowadzone dodatkowe aktualizacje dla UTA One next: Dodanie systemu opłat w Czechach jest w opracowaniu, a urządzenie będzie mogło przetwarzać opłaty w Danii od 1 stycznia 2025 r., kiedy to kraj przejdzie z Eurowiniety na nowy i niezależny system poboru opłat.

Dla poprzednika UTA One next – UTA One® – także przygotowano aktualizację. Od października będzie można go używać dla opłat w Chorwacji, a od 2025 r. będzie wspierał opłaty w Danii.

UTA One® Move to interoperacyjne urządzenie do poboru opłat od UTA Edenred dla samochodów i vanów do 3,5 tony. Obejmuje ono działaniem Francję, Portugalię, Hiszpanię i Włochy, w tym także opłatę dla centrum miasta w Mediolanie (AREA C), opłaty za parking oraz usługi promowe Caronte. Chorwacki system poboru opłat zostanie dodany do UTA One Move we wrześniu.



Zdjęcie (© UTA Edenred): UTA One® next wspiera teraz 20 systemów opłat w 18 krajach

**UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred)** jest czołowym europejskim dostawcą usług z zakresu mobilności. Dzięki rozwiązaniom UTA Edenred operatorzy flot komercyjnych każdej wielkości mają dostęp do ponad 84 000 punktów akceptacji w 40 krajach. Mogą oni korzystać z takich usług jak: bezgotówkowy dostęp do paliw konwencjonalnych i alternatywnych niezależnie od marki dostawcy; wszechstronna oferta ładowania EV z szybko rozwijającą się siecią ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych; elektroniczne rozliczanie opłat drogowych w 27 krajach europejskich; usługi dla pojazdów, takie jak pomoc drogowa, holowanie, naprawy i czyszczenie; oraz zwrot podatku VAT i części akcyzy za pośrednictwem partnera UTA Edenred. Dodatkowo, poprzez platformę cyfrową UTA Edenred, klienci mają dostęp do najnowocześniejszego oprogramowania do planowania paliwa, zarządzania flotą i telematyki, a także cyfrowej karty paliwowej do szybkiej i wygodnej obsługi tankowania za pomocą smartfona. W 2024 r. – po raz czwarty z rzędu – firma UTA Edenred zdobyła tytuł „najlepszego dostawcy kart paliwowych dla małych i średnich przedsiębiorstw” (ranking magazynu WirtschaftsWoche magazine/ServiceValue) i otrzymała niemiecką nagrodę B2B przyznaną przez Niezależne Niemieckie Stowarzyszenie Badań Konsumenckich. Założone w 1963 roku przez Heinricha Ecksteina przedsiębiorstwo UTA Edenred jest dziś częścią Edenred SE.

Więcej informacji na: [www.uta.com](http://www.uta.com)

**Edenred** to czołowa platforma cyfrowa dla usług i płatności oraz codzienny towarzysz ludzi w pracy, łącząca 60 miliony użytkowników i 2 miliony dostawców w 45 krajach za pośrednictwem niemal 1 klientów korporacyjnych.

Edenred oferuje rozwiązania płatnicze o specyficznym przeznaczeniu w zakresie żywności (takie jak świadczenia posiłkowe), benefity angażujące (takie jak karty upominkowe, platformy zaangażowania pracowników), usługi z zakresu mobilności (takie jak rozwiązania w zakresie wielu źródeł energii, konserwacji, opłat drogowych, parkowania i dojazdów do pracy) oraz płatności korporacyjnych (takie jak karty wirtualne).

Rozwiązania te są wierne celowi Grupy – „Enrich connections. For good.” – oraz poprawiają dobrostan i siłę nabywczą użytkowników. Podnoszą atrakcyjność i efektywność firm, ożywiają rynek pracy i lokalną gospodarkę. Sprzyjają również dostępowi do zdrowszej żywności, produktów bardziej przyjaznych środowisku i zrównoważonej mobilności.

12 000 pracowników Edenred jest zaangażowanych w czynienie świata pracy potężnym ekosystemem, który jest bezpieczniejszy, wydajniejszy i bardziej odpowiedzialny każdego dnia.

W 2023 roku dzięki globalnym zasobom technologicznym Grupa osiągnęła obroty na poziomie 41 miliardów euro w większości za pośrednictwem urządzeń mobilnych, platform internetowych i kart płatniczych.

Edenred jest notowany na giełdzie Euronext Paris i wchodzi w skład następujących indeksów: CAC 40, CAC 40 ESG, CAC Large 60, Euronext 100, Euronext Tech Leaders, FTSE4Good oraz MSCI Europe.

Więcej informacji na: [www.edenred.com](http://www.edenred.com)

*Logo i inne znaki towarowe wymienione i przedstawione w niniejszej informacji prasowej są zarejestrowanymi znakami towarowymi Edenred S.E., jej spółek zależnych lub podmiotów trzecich. Nie mogą być wykorzystywane do celów komercyjnych bez uprzedniej pisemnej zgody ich właścicieli.*

---

## KONTAKT DS. RELACJI MEDIALNYCH

**UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG**

Dr. Andreas Runkel  
+49 6027 509-258  
[andreas.runkel@uta.com](mailto:andreas.runkel@uta.com)  
[www.uta.com](http://www.uta.com)