

Прессъобщение

17 януари 2025

UTA One® и UTA One® next бордовите устройства поддържат новата тол система в Дания

- Евровинетката в Дания се заменя от такса за пропътувано разстояние от 1-ви януари 2025г.
- Клиентите могат да използват своите UTA One® или UTA One® next устройства за заплащане на новата такса

Kleinostheim, Germany – UTA Edenred, водещ доставчик на услуги за мобилността в Европа и компания на Edenred, анонсира днес, че техните UTA One® и UTA One® next бордови устройства са съвместими с новата система за пътни такси в Дания.

На 1-ви януари, система базирана на изминатото разстояние заменя евровинетката в Дания. В останалите страни поддържащи евровинетка, а именно Нидерландия, Люксембург и Швеция тя остава валидна.

Датският тол оператор не предлага национално тол устройство, а само предплатени отсечки посредством кредитна карта.

За по-удобно заплащане на новата датска пътна такса, UTA One и UTA One next-бордовите устройства на UTA Edenred могат да се използват. Това, което UTA клиентите следва да направят е да активират пътният контекст в клиентския център на UTA.

Olaf Schneider, Director Tolls & Business Services в UTA Edenred, казва: “Като водещ доставчик на тол решения ние подкрепяме нашите клиенти при промени в европейските пътни системи, за да подсигурием тяхната непрекъсната мобилност. Това означава, че UTA клиентите могат да продължат да разчитат на UTA One и UTA One next устройства за пътуванията си в Дания от самото начало на годината.”

Новата датска пътна такса – която включва CO₂ тарифа– обхваща автомобили с обща допустима маса от 12 и повече тона. Датската пътна мрежа обхваща 10,900 км. Тарифата е според масата на автомобила, CO₂ емисионния клас и броя на преминатите ниско емисионни зони. Датските ниско емисионни зони обхващат Копенхаген, Фредериксберг, Одензе, Архус и Алборг.

Напълно отговарящ на стандартите на европейската електронна тол услуга (EETS), UTA One и неговия наследник, 4G технологичния UTA One next, поддържат многобройни европейски пътни системи, за безпроблемно пътуване и преминаване на граници. Към настоящия момент UTA One next може да се използва в 17 държави, а UTA One покрива 16 държави.



Image (© UTA Edenred): UTA One® next и неговия предшественик са съвместими с новата датска тол система, която се въвежда на 1-ви януари

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred) е водещ европейски доставчик на услуги за мобилност. С приемните носители на UTA Edenred операторите на търговски автопаркове от всякакъв размер имат достъп до повече от 88 000 приемни пунктове в 40 държави. Те могат да се възползват от предимствата на безкасов достъп до конвенционални и алтернативни горива, независимо от тяхната марка; предложение за цялостно зареждане на електрически автомобили с непрекъснато растяща мрежа за зареждане на електрически и хибридни автомобили; електронно заплащане на пътни такси в 27 европейски държави; услуги за превозни средства, като аварийни услуги, теглене, ремонт и почистване, и възстановяване на ДДС и данък гориво чрез партньор за услуги на UTA Edenred. Освен това чрез дигиталната платформа на UTA Edenred, клиентите имат достъп до най-съвременен софтуер за планиране на гориво, управление на автопарк и телематика, както и дигитална карта за гориво за бърза, удобна обработка на процеса на зареждане чрез смартфон.

През 2024 г. - за четвърта година поред - UTA Edenred е обявена за „Най-добър доставчик на услуги за карти за гориво за МСП“ (класация на списание WirtschaftsWoche/Стойност на услуги) и получава немската B2B награда от Немското общество за потребителски проучвания. Основана през 1963 г. от Хайнрих Екшайн, днес UTA Edenred е част от Edenred SE.

За допълнителна информация: www.uta.com

Edenred е водеща дигитална платформа за услуги и плащания и е ежедневен спътник на работещите хора, като свързва 60 милиона потребители и 2 милиона търговски партньора в 45 държави с почти 1 милион корпоративни клиенти.

Edenred предлага решения за плащане със специално предназначение за храна (като купони за храна), поощрения (като карти за подарък, платформи за ангажираност на служителите), мобилност (като различни

източници на енергия, поддръжка, пътни такси, паркиране и потребителски решения) и корпоративни плащания (като виртуални карти).

Верни на мотото на Групата, „Обогатяване на връзките. За доброто на всички“, тези решения подобряват благосъстоянието и покупателната способност на потребителите. Те подобряват привлекателността на компаниите и тяхната ефективност и съживяват пазара на труда и местната икономика. Освен това те осигуряват достъп до по-здравословна храна, по-екологични продукти и устойчива мобилност.

12 000 служители на Edenred са ангажирани в превръщането на работния свят в свързана екосистема, която е по-безопасна, по-ефективна и по-отговорна всеки изминал ден.

През 2023 г. благодарение на своите глобални технологични активи, Групата управлява 41 милиарда евро в бизнес обем, като този обем е осъществен основно чрез мобилни приложения, онлайн платформи и карти.

Edenred е листната на стоковата борса Euronext в Париж и участва в следните индекси: CAC 40, CAC 40 ESG, CAC Large 60, Euronext 100, Euronext Tech Leaders, FTSE4Good и MSCI Europe.

За допълнителна информация: www.edenred.com

Логотата и другите търговски марки, споменати и включени в това съобщение за медиите, са регистрирани търговски марки на Edenred S.E., нейните клонове или на трети страни. Те не може да бъдат използвани за търговски цели без предварителното писмено съгласие на техните собственици.

КОНТАКТ ЗА ВРЪЗКИ С ОБЩЕСТВЕННОСТТА

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Dr. Andreas Runkel
+49 6027 509-258
andreas.runkel@uta.com
www.uta.com