

**Tisková zpráva**

16. ledna 2025

# Mýtná zařízení UTA One<sup>®</sup> a UTA One<sup>®</sup> next podporují nový dánský mýtný systém

- **Mýtný systém založený na počtu kilometrů nahradil v Dánsku od 1. ledna eurovinětu**
- **Zákazníci mohou ke zpracování mýtného v novém systému použít svá zařízení UTA One<sup>®</sup> nebo UTA One<sup>®</sup> next**

**Kleinostheim, Německo** – [UTA Edenred](#), přední poskytovatel služeb mobility v Evropě a společnost Edenred, dnes oznámila, že její mýtná zařízení UTA One<sup>®</sup> a UTA One<sup>®</sup> next jsou kompatibilní s nově zavedeným dánským mýtným systémem.

1. ledna 2025 byl v Dánsku zaveden mýtný systém založený na počtu kilometrů, který nahrazuje eurovinětu. V dalších státech, kde se mýto platí prostřednictvím eurovinět, konkrétně v Nizozemsku, Lucembursku a Švédsku, zůstává v provozu dosavadní mýtné řešení.

Dánský provozovatel mýtného systému neposkytuje žádné lokální mýtné zařízení; místo toho nabízí volitelnou rezervaci tras, kterou je nutno provést předem kreditní kartou.

Nové dánské mýtné lze pohodlněji řešit s mýtnými zařízeními UTA One a UTA One next společnosti UTA Edenred. Jediné, co musí zákazníci UTA udělat, je aktivovat mýtný kontext v zákaznické sekci UTA .

**Olaf Schneider, ředitel mýtných a obchodních služeb ve společnosti UTA Edenred, říká :** „Jako přední poskytovatel mýtných řešení podporujeme naše zákazníky čelící změnám evropského mýtného systému, abychom jim zajistili bezproblémovou mobilitu. To znamená, že zákazníci UTA mohou i nadále při svých cestách do Dánska a zpět spoléhat na svá prověřená a osvědčená zařízení UTA One a UTA One next hned od prvního dne roku.“

Nové dánské mýtné – které zahrnuje i tarif zohledňující CO<sub>2</sub> – se vztahuje na vozidla o hmotnosti 12 či více tun, s výjimkou autobusů. Dánskou síť tvoří 10 900 kilometrů silnic. Výše tarifu závisí na hmotnosti vozidla, emisní třídě CO<sub>2</sub> a počtu projetých nízkoemisních zón. K dánským nízkoemisním zónám patří Kodaň, Frederiksberg, Odense, Aarhus a Aalborg.

Zařízení UTA One a jeho nástupce UTA One next kompatibilní s 4G, vyhovující normě Evropské elektronické mýtné služby (EETS), umožňují řešení mýtného v celé řadě evropských zemí a hladký průběh jízd do zahraničí. Zařízení UTA One next lze nyní využívat v 17 zemích a UTA One v 16 zemích.



Fotografie (© UTA Edenred): Zařízení UTA One® next a jeho předchozí model jsou připraveny na dánské mýtné zavedené 1. ledna

**UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred)** je předním poskytovatelem palivových a servisních karet v Evropě. Komerční zákazníci mohou využít systém karet UTA k doplnění paliva – nezávisle na značce a bez hotovosti – na více než 88000 akceptačních míst ve 40 evropských zemích. Kartou UTA lze také použít pro fakturaci za mýta, opravy, havarijní a odtahové služby a vrácení DPH a daně z pohonných hmot. V r. 2024 – počtvrté v posledních čtyřech letech – byla UTA Edenred zvolena „nejlepším poskytovatelem služeb palivových karet pro SME“ (žebříček časopisu WirtschaftsWoche/ServiceValue) a získala cenu B2B Award od německého sdružení pro spotřebitelské průzkumy. UTA Edenred, založená v roce 1963 Heinrichem Ecksteinem, je dnes součástí Edenred SE.

Pro více informací: [www.uta.com](http://www.uta.com)

**Edenred** je přední digitální platforma pro služby a platby a každodenní společník pro lidi v práci. Propojuje více než 60 milionů uživatelů s 2 miliony partnerských obchodníků ve 45 zemích prostřednictvím více než 1 000 000 firemních klientů. Edenred nabízí specifická platební řešení pro stravování (stravenky), vozový park a mobilitu (platby za palivo, mýta, údržbu, parkování a další služby v rámci komplexního řešení), motivační produkty (jako jsou dárkové karty, platformy pro zapojení zaměstnanců) a podnikové platby (jako jsou virtuální karty).

Věrní záměru skupiny: "Enrich connections. For good.", tato řešení zvyšují pohodu a kupní sílu uživatelů. Zlepšují přitažlivost a efektivitu společností a vitalizují trh práce a místní hospodářství.

Rovněž podporují přístup ke zdravějším potravinám, výrobkům šetrnějším k životnímu prostředí a snadnější mobilitě.

10 000 zaměstnanců společnosti Edenred usiluje o to, aby se svět práce stal propojeným ekosystémem, který je každý den bezpečnější, efektivnější a uživatelsky přívětivější.

V roce 2023 se skupině díky globálním technologickým aktivům podařilo získat téměř 41 miliard EUR v objemu podnikání, a to především prostřednictvím mobilních aplikací, online platform a karet.

Edenred je zapsán na burze cenných papírů Euronext v Paříži a je zařazen do následujících indexů: CAC 40, CAC 40 ESG, CAC Large 60, Euronext 100, Euronext Tech Leaders, FTSE4Good a MSCI Europe.

Pro více informací: [www.edenred.com](http://www.edenred.com)

Loga a další ochranné známky uvedené a uvedené v této tiskové zprávě jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Edenred S.E., jejích dceřných společností nebo třetích stran. Nesmí být použity pro komerční účely bez předchozího písemného souhlasu svých vlastníků.



## KONTAKT PRO VZTAHY S MÉDII

**UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG**

Dr. Andreas Runkel  
+49 6027 509-258  
andreas.runkel@uta.com  
www.uta.com