

Comunicado de prensa

04 de febrero de 2025

Los dispositivos de UTA Edenred son compatibles con el nuevo sistema de peaje de Dinamarca

- **Un modelo de peaje basado en el kilometraje sustituye a la euroviñeta en Dinamarca desde el 1 de enero**
- **Los clientes pueden utilizar los dispositivos UTA One® o UTA One® next para tramitar el peaje con el nuevo sistema**

Kleinostheim (Alemania). [UTA Edenred](#), proveedor de servicios de movilidad líder en Europa y empresa perteneciente a **Edenred**, ha anunciado hoy que sus dispositivos de peaje UTA One® y UTA One® next son compatibles con el sistema de peaje recién implantado en Dinamarca.

El 1 de enero de 2025 se implantó en Dinamarca un nuevo sistema de peaje basado en el kilometraje y que sustituye a la euroviñeta. En otros estados miembro de la euroviñeta (Países Bajos, Luxemburgo y Suecia) se mantiene esta solución de peaje. La operadora de peajes danesa no ofrece un dispositivo de peaje nacional; en su lugar, permite reservar los trayectos con antelación mediante tarjeta de crédito.

El nuevo peaje danés se puede tramitar de forma más cómoda gracias a los dispositivos de peaje UTA One y UTA One next, de UTA Edenred. Los clientes de UTA solo tienen que activar el contexto de peaje en UTA Service Center.

Olaf Schneider, director de Tolls & Business Services en UTA Edenred, afirma: «Como proveedor líder en soluciones de peaje, apoyamos a nuestros clientes con los cambios en el sistema de peaje europeo para garantizar una movilidad sin interrupciones. Así, los clientes de UTA pueden seguir confiando en los dispositivos de peaje UTA One y UTA One next para trayectos en Dinamarca o que atraviesen este país desde el primer día del año».

Alfonso Díaz, director CRT Sur de Europa de UTA Edenred, celebra la incorporación de Dinamarca en el dispositivo propio de la compañía. «La ampliación de contextos en los dispositivos UTA One y UTA One next es siempre una gran noticia, y una muestra de nuestra voluntad de facilitar la movilidad a nuestros clientes y ofrecerles el mejor servicio del mercado. Seguiremos aportando innovación para hacer más eficiente y competitivo el negocio de transporte de nuestros clientes».

El nuevo peaje danés, que incluye una tarifa por CO₂, se aplica a vehículos con peso de 12 o más toneladas, excepto los autobuses. La red danesa abarca 10.900 kilómetros de vías. La tarifa varía según el peso del vehículo, la clase de emisiones de CO₂ y el número de zonas de bajas emisiones que atravesemos. Las zonas de bajas emisiones en Dinamarca incluyen Copenhague, Frederiksberg, Odense, Aarhus y Aalborg.

Alineados con el estándar del servicio europeo de telepeaje (EETS), UTA One y su sucesor, el dispositivo UTA One next con 4G, son compatibles con la tramitación del peaje en diversos países europeos para atravesar fronteras sin complicaciones. Actualmente, UTA One next se puede utilizar en 17 países, y UTA One en 16.



Foto (©UTA Edenred): Tanto UTA One® next como el modelo anterior están listos para el peaje danés que se implementó el 1 de enero

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred) es una de las proveedoras líder de tarjetas de servicio y repostaje de Europa. Mediante el sistema de tarjetas de UTA, los clientes comerciales pueden repostar en más de 88.000 puntos de aceptación en 40 países europeos, independientemente de la marca y sin tener que disponer de efectivo, además de poder utilizar otros servicios de atención en carretera. Entre ellos están la facturación del peaje, las prestaciones de taller y los servicios de ayuda en carretera y de grúa. La recuperación del IVA y del impuesto sobre carburante también se puede reclamar a través de un socio proveedor de servicios de UTA.

En 2024, por cuarto año consecutivo, UTA Edenred fue votada «Mejor proveedora de tarjetas de repostaje para PYMES» (clasificación elaborada por la revista alemana WirtschaftsWoche/ServiceValue) y recibió el premio alemán B2B Award de la Sociedad Alemana de Estudios de Consumo. Fundada en 1963 por Heinrich Eckstein, actualmente UTA Edenred forma parte de Edenred SE.

Para más información: www.uta.com

Edenred es una plataforma digital líder en servicios y pagos y el compañero diario de las personas en el trabajo, que conecta a 60 millones de usuarios y 2 millones de comercios asociados en 45 países a través de cerca de 1 millón de clientes corporativos.

Edenred ofrece soluciones de pago específicas para alimentación (como beneficios de comida), incentivos (como tarjetas regalo, plataformas de compromiso de los empleados), movilidad (como soluciones multienergía, mantenimiento, peaje, aparcamiento y desplazamientos) y pagos corporativos (como tarjetas virtuales).

Fieles al propósito del Grupo, "Enriquecer las conexiones. For good", estas soluciones mejoran el bienestar y el poder adquisitivo de los usuarios. Mejoran el atractivo y la eficiencia de las empresas, y vitalizan el mercado laboral y la

economía local. También fomentan el acceso a alimentos más sanos, productos más respetuosos con el medio ambiente y una movilidad más sostenible.

Los 12.000 empleados de Edenred se comprometen a hacer del mundo laboral un ecosistema conectado cada día más seguro, eficiente y responsable.

En 2023, gracias a sus activos tecnológicos globales, el Grupo gestionó unos 41.000 millones de euros en volumen de negocio, realizado principalmente a través de aplicaciones móviles, plataformas en línea y tarjetas.

Edenred cotiza en la bolsa Euronext de París y está incluida en los siguientes índices CAC 40, CAC 40 ESG, CAC Large 60, Euronext 100, Euronext Tech Leaders, FTSE4Good y MSCI Europe.

Para más información: www.edenred.com

Los logos y otras marcas comerciales mencionadas y mostradas en este comunicado de prensa son marcas registradas de Edenred S.E., sus subsidiarias y de terceros. No pueden emplearse para propósitos comerciales sin el consentimiento previo por escrito de sus propietarios.

PARA MÁS INFORMACIÓN DE PRENSA

Mario García

Tel: 93 485 34 43 – 630 65 87 01

mgarcia@acentum.es