

Persbericht

16 januari 2025

UTA One®- en UTA One® next-tolboxen ondersteunen het nieuwe tolsysteem in Denemarken

- **Per 1 januari 2025 is het eurovignet in Denemarken vervangen door een tolsysteem op basis van het aantal afgelegde kilometers.**
- **Klanten kunnen hun UTA One®- of UTA One® next-apparaten gebruiken om tol te betalen binnen dit nieuwe systeem.**

Kleinostheim, Duitsland - [UTA Edenred](#), een toonaangevende aanbieder van mobiliteitsdiensten in Europa en een bedrijf van Edenred, kondigde vandaag aan dat de UTA One®- en UTA One® next-tolboxen compatibel zijn met het onlangs geïntroduceerde tolsysteem in Denemarken.

Op 1 januari 2025 werd in Denemarken een tolsysteem op basis van het aantal afgelegde kilometers ingevoerd ter vervanging van het eurovignet. In andere eurovignet-lidstaten - te weten Nederland, Luxemburg en Zweden - blijft de eerdere toloplossing van kracht.

Het Deense tolbedrijf levert geen nationale tolboxen, maar biedt in plaats daarvan de mogelijkheid om routes van tevoren te reserveren via een creditcard.

De nieuwe Deense tol kan gemakkelijker worden verrekend via de UTA One®- en UTA One® next-tolboxen van UTA Edenred. UTA-klanten hoeven alleen maar het tolsysteem te activeren in het UTA Service Center.

Olaf Schneider, Director Tolls & Business Services bij UTA Edenred, zegt hierover het volgende:

"Als toonaangevende leverancier van toloplossingen ondersteunen wij onze klanten bij veranderingen in het Europese tolsysteem om hun mobiliteit te blijven garanderen. Dit betekent dat UTA-klanten sinds het begin van het jaar kunnen blijven vertrouwen op hun beproefde UTA One® en UTA One® next-tolboxen voor ritten in en door Denemarken."

De nieuwe Deense tol - die een CO₂-tarief omvat - geldt voor voertuigen die 12 ton of meer wegen, met uitzondering van bussen. Het Deense wegennet omvat 10.900 kilometer aan wegen. Het tarief varieert afhankelijk van het voertuiggewicht, de CO₂-emissieklasse en het aantal lage-emissiezones dat wordt doorkruist. Tot de Deense lage-emissiezones behoren Kopenhagen, Frederiksberg, Odense, Aarhus en Aalborg.

De UTA One® en diens opvolger, de UTA One® next, die geschikt is voor 4G, voldoen aan de EETS-norm (European Electronic Toll Service) en ondersteunen tolheffing in meerdere Europese landen voor naadloze, grensoverschrijdende ritten. Momenteel is de UTA One® next in 17 landen te gebruiken, terwijl de UTA One® in 16 landen gebruikt kan worden.



Foto (©UTA Edenred): de UTA One® next en zijn voorganger zijn klaar voor de Deense tolheffing die op 1 januari 2025 werd ingevoerd.

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred) is een toonaangevende Europese aanbieder van mobiliteitsdiensten. Met de acceptatiemiddelen UTA Edenred hebben commerciële wagenparkbeheerders van elke omvang toegang tot meer dan 88.000 acceptatiepunten in 40 landen. De wagenparkbeheerders kunnen profiteren van allerlei. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het tanken van conventionele en alternatieve brandstoffen zonder contant geld, onafhankelijk van het merk; een uitgebreid aanbod voor het opladen van elektrische en hybride voertuigen met een snel groeiend laadnetwerk; elektronische tolheffing in 27 Europese landen; voertuigdiensten zoals pechhulp, sleepdiensten, reparatie en reiniging; en restitutie van omzetbelasting en dieselaccijns via de servicepartner van UTA Edenred. Bovendien hebben klanten via het digitale platform van UTA Edenred toegang tot geavanceerde software voor brandstofplanning, wagenparkbeheer en telematica. Ook hebben zij de beschikking over een digitale tankkaart om snel en handig te tanken met behulp van een smartphone.

In 2024 werd UTA Edenred voor het vierde jaar op rij verkozen tot "Beste MKB-dienstverlener voor tankkaarten" (rangschikking door het tijdschrift WirtschaftsWoche/ServiceValue). Ook ontving het bedrijf de Duitse B2B Award van de D Duitse Vereniging voor Consumentenstudies. Heinrich Eckstein richtte UTA Edenred in 1963 op. Het bedrijf maakt tegenwoordig deel uit van Edenred SE.

Voor meer informatie: www.uta.com

Edenred is een toonaangevend digitaal diensten- en betalingsplatform dat de zakelijke wereld verbindt. Het platform verbindt 60 miljoen gebruikers en 2 miljoen partnerdealers met bijna 1 miljoen zakelijke klanten in 45 landen.

Edenred biedt specifieke betalingsoplossingen voor eten (maaltijdvoordelen), incentives (zoals cadeaubonnen, engagementplatforms voor werknemers), mobiliteit (zoals oplossingen voor multi-energie, onderhoud, tolbetaling, parkeren en forenzen) en zakelijke betalingen (zoals virtuele kaarten).

Geheel in lijn met het doel van de Groep, "Enrich connections. For good.", verbeteren deze oplossingen het welzijn en de koopkracht van gebruikers. De oplossingen verbeteren de aantrekkelijkheid en efficiëntie van bedrijven en geven de arbeidsmarkt en de lokale economie een boost. Ook bevorderen ze de toegang tot gezonder eten, milieuvriendelijkere producten en duurzame mobiliteit.

De 12.000 werknemers van Edenred zetten zich in om van de zakenwereld een verbonden ecosysteem te maken dat elke dag veiliger, efficiënter en verantwoordelijker wordt.

In 2023 beheerde de Groep, dankzij zijn wereldwijde technologie-activa, 41 miljard euro aan bedrijfsvolume. Deze werden voornamelijk uitgevoerd via mobiele applicaties, online platforms en kaarten.

Edenred is genoteerd op de Euronext Parijs en is opgenomen in de berekening van de volgende indexen: CAC 40, CAC 40 ESG, CAC Large 60, Euronext 100, Euronext Tech Leaders, FTSE4Good en MSCI Europe.

Voor meer informatie: www.edenred.com

De in dit persbericht genoemde en vermelde logo's en andere handelsmerken zijn gedeponeerde handelsmerken van Edenred S.E., diens dochterondernemingen of derden. De logo's en handelsmerken mogen niet voor commerciële doeleinden worden gebruikt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van hun eigenaars.

CONTACTPERSOON VOOR MEDIARELATIES

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Dr. Andreas Runkel
+49 6027 509-258
andreas.runkel@uta.com
www.uta.com