

Komunikat prasowy

16 stycznia 2025 r.

Urządzenia UTA One[®] i UTA One[®] next działają już w nowym systemie opłat drogowych w Danii

- 1 stycznia w Danii zastąpiono eurowinietę nowym systemem opłat drogowych opartym na liczbie przejechanych kilometrów
- Klienci mogą rozliczać opłaty w ramach nowego systemu z UTA One[®] lub UTA One[®]

Kleinostheim, Niemcy – UTA Edenred, spółka Edenred i czołowy europejski dostawca usług w zakresie mobilności, ogłosiła dziś, że urządzenia UTA One[®] i UTA One[®] next są kompatybilne z niedawno wprowadzonym w Danii nowym systemem poboru opłat drogowych.

1 stycznia 2025 roku w Danii wprowadzono system opłat drogowych oparty na liczbie przejechanych kilometrów. Rozwiązanie to zastąpiło eurowinietę. W innych państwach członkowskich stosujących eurowinietę, tj. Holandii, Luksemburgu i Szwecji, nadal obowiązuje dotychczasowe rozwiązanie z zakresu opłat drogowych.

Duński operator systemu poboru opłat nie udostępnia krajowego urządzenia do rozliczania opłat. Zamiast tego oferuje opcjonalną rezerwację trasy z użyciem karty kredytowej.

Opłaty w ramach nowego systemu mogą być dużo wygodniej rozliczane z wykorzystaniem urządzeń UTA One i UTA One next firmy UTA Edenred. W tym celu klienci UTA muszą jedynie aktywować kontekst opłat w UTA Service Center.

Olaf Schneider, dyrektor ds. opłat drogowych i usług gospodarczych UTA Edenred, powiedział:

„Jako czołowy dostawca rozwiązań związanych z opłatami drogowymi wspieramy naszych klientów i pomagamy im utrzymać mobilność w obliczu zmian systemów myta w Europie. Dzięki temu klienci UTA mogą dalej polegać na sprawdzonych już urządzeniach UTA One i UTA One next podczas podróży po Danii i przez Danię już od pierwszego dnia nowego roku”.

Nowy duński system opłat drogowych uwzględnia taryfę CO₂ i dotyczy pojazdów o masie 12 ton lub wyższej z wyłączeniem autobusów. Duńska sieć obejmuje drogi płatne o łącznej długości 10 900 km. Wysokość taryfy różni się w zależności od masy pojazdu, klasy emisji CO₂ oraz liczby przekroczonych stref niskiej emisji spalin. Do duńskich stref niskiej emisji należą Kopenhaga, Frederiksberg, Odense, Aarhus oraz Aalborg.

Urządzenia UTA One oraz UTA One next z obsługą sieci 4G są zgodne ze standardem Europejskiej Usługi Poboru Opłaty Elektronicznej (EETS) i pozwalają na rozliczanie opłat drogowych w wielu europejskich krajach, co ułatwia bezproblemowe przejazdy międzynarodowe. Obecnie urządzenia UTA One next można użytkować w 17 krajach, a UTA One – w 16.



Zdjęcie (© UTA Edenred): Urządzenie UTA One® next oraz jego wcześniejsza wersja UTA One są przystosowane do działania w nowym duńskim systemie opłat drogowych wprowadzonym 1 stycznia 2025

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred) jest czołowym europejskim dostawcą usług z zakresu mobilności. Dzięki rozwiązaniom UTA Edenred operatorzy flot komercyjnych każdej wielkości mają dostęp do ponad 88 000 punktów akceptacji w 40 krajach. Mogą oni korzystać z takich usług jak: bezgotówkowy dostęp do paliw konwencjonalnych i alternatywnych niezależnie od marki dostawcy; wszechstronna oferta ładowania EV z szybko rozwijającą się siecią ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych; elektroniczne rozliczanie opłat drogowych w 27 krajach europejskich; usługi dla pojazdów, takie jak pomoc drogowa, holowanie, naprawy i czyszczenie; oraz zwrot podatku VAT i części akcyzy za pośrednictwem partnera UTA Edenred. Dodatkowo, poprzez platformę cyfrową UTA Edenred, klienci mają dostęp do najnowocześniejszego oprogramowania do planowania paliwa, zarządzania flotą i telematyki, a także cyfrowej karty paliwowej do szybkiej i wygodnej obsługi tankowania za pomocą smartfona. W 2024 r. – po raz czwarty z rzędu – firma UTA Edenred zdobyła tytuł „najlepszego dostawcy kart paliwowych dla małych i średnich przedsiębiorstw” (ranking magazynu WirtschaftsWoche magazine/ServiceValue) i otrzymała niemiecką nagrodę B2B przyznaną przez Niezależne Niemieckie Stowarzyszenie Badań Konsumenckich. Założone w 1963 roku przez Heinricha Ecksteina przedsiębiorstwo UTA Edenred jest dziś częścią Edenred SE.

Więcej informacji na: www.uta.com

Edenred to czołowa platforma cyfrowa dla usług i płatności oraz codzienny towarzysz ludzi w pracy, łącząca 60 miliony użytkowników i 2 miliony dostawców w 45 krajach za pośrednictwem niemal 1 klientów korporacyjnych.

Edenred oferuje rozwiązania płatnicze o specyficznym przeznaczeniu w zakresie żywności (takie jak świadczenia posiłkowe), benefity angażujące (takie jak karty upominkowe, platformy zaangażowania pracowników), usługi z zakresu mobilności (takie jak rozwiązania w zakresie wielu źródeł energii, konserwacji, opłat drogowych, parkowania i dojazdów do pracy) oraz płatności korporacyjnych (takie jak karty wirtualne).

Rozwiązania te są wierne celowi Grupy – „Enrich connections. For good.” – oraz poprawiają dobrostan i siłę nabywczą użytkowników. Podnoszą atrakcyjność i efektywność firm, ożywiają rynek pracy i lokalną gospodarkę. Sprzyjają również dostępowi do zdrowszej żywności, produktów bardziej przyjaznych środowisku i zrównoważonej mobilności.

12 000 pracowników Edenred jest zaangażowanych w czynienie świata pracy potężnym ekosystemem, który jest bezpieczniejszy, wydajniejszy i bardziej odpowiedzialny każdego dnia.

W 2023 roku dzięki globalnym zasobom technologicznym Grupa osiągnęła obroty na poziomie 41 miliardów euro w większości za pośrednictwem urządzeń mobilnych, platform internetowych i kart płatniczych.

Edenred jest notowany na giełdzie Euronext Paris i wchodzi w skład następujących indeksów: CAC 40, CAC 40 ESG, CAC Large 60, Euronext 100, Euronext Tech Leaders, FTSE4Good oraz MSCI Europe.

Więcej informacji na: www.edenred.com

Logo i inne znaki towarowe wymienione i przedstawione w niniejszej informacji prasowej są zarejestrowanymi znakami towarowymi Edenred S.E., jej spółek zależnych lub podmiotów trzecich. Nie mogą być wykorzystywane do celów komercyjnych bez uprzedniej pisemnej zgody ich właścicieli.

KONTAKT DS. RELACJI MEDIALNYCH

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Dr. Andreas Runkel
+49 6027 509-258
andreas.runkel@uta.com
www.uta.com