

Tlačová správa

16. januára 2025

Mýtné zariadenia UTA One[®] a UTA One[®] next podporujú nový mýtny systém v Dánsku

- S platnosťou od 1. januára bol systém Eurovignette v Dánsku nahradený novým mýtnym systémom založeným na kilometroch
- Zákazníci môžu používať zariadenia UTA One[®] alebo UTA One[®] next na spracovanie úhrady mýta v rámci nového mýtného systému

Kleinostheim, Nemecko – [UTA Edenred](#), líder v oblasti poskytovania služieb mobility v Európe a člen spoločnosti Edenred, dnes oznámil, že mýtné zariadenia UTA One[®] a UTA One[®] next sú kompatibilné s novozavedeným mýtnym systémom v Dánsku.

S platnosťou od 1. januára 2025 bol namiesto existujúceho systému Eurovignette v Dánsku zavedený nový mýtny systém, ktorý je založený na kilometroch. V ostatných krajinách, kde sa mýto platí prostredníctvom euroviniet, konkrétne v Holandsku, Luxembursku a Švédsku, zostáva v platnosti súčasné riešenie výberu mýta.

Dánsky mýtny operátor neposkytuje národné mýtné zariadenie – namiesto toho ponúka voľiteľnú rezerváciu trás vopred prostredníctvom kreditnej karty.

Úhrady v novom dánskom systéme je možné omnoho jednoduchšie spracovať prostredníctvom mýtnych zariadení UTA One a UTA One next od spoločnosti UTA Edenred. Všetko, čo zákazníci spoločnosti UTA musia vykonať, je aktivovať mýtny kontext v zákazníkovej sekcii UTA .

Olaf Schneider, riaditeľ pre oblasť mýtnych a podnikových služieb v spoločnosti UTA Edenred, uvádza: „Ako líder v oblasti poskytovania mýtnych riešení podporujeme našich zákazníkov v oblasti zmien európskeho mýtného systému s cieľom zaistiť kontinuitu ich mobility. To znamená, že zákazníci spoločnosti UTA sa môžu aj naďalej v plnej miere spoľahnúť na overené zariadenia UTA One a UTA One next na cestách do Dánska a v Dánsku už od prvého dňa v roku.“

Nové dánske mýto, ktoré zahŕňa tarifu CO₂, sa vzťahuje na vozidlá s hmotnosťou 12 ton a viac, okrem autobusov. Dánska sieť zahŕňa 10 900 kilometrov ciest. Tarifa sa odlišuje v závislosti od hmotnosti vozidla, emisnej triedy CO₂ a počtu nízkoemisných zón, ktorými prechádzate. Dánske nízkoemisné zóny zahŕňajú Kodaň, Frederiksberg, Odense, Aarhus a Aalborg.

Podľa ustanovení európskeho elektronického mýtného systému (EETS) umožňujú zariadenia UTA One a jej nástupca UTA One next (s komunikačnou kapacitou 4G) úhradu mýta v rôznych európskych krajinách na jednoduché medzinárodné cestovanie. V súčasnosti je možné zariadenie UTA One next používať v 17 krajinách, a zariadenie UTA One v 16 krajinách.



Obrázok (© UTA Edenred): Zariadenie UTA One® next a jeho predchodca sú pripravené na dánske mýto, ktoré bolo zavedené 1. januára

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred) je popredným poskytovateľom palivových a servisných kariet v Európe. Komerční zákazníci môžu používať UTA kartový systém na dopĺňanie paliva – bez ohľadu na značku a hotovosť – na viac ako 88 000 akceptačných miestach v 40 európskych krajinách. Karta UTA môže byť použitá aj na fakturáciu mýta, opravy, pohotovostné a odťahové služby a vrátenie dane z DPH a pohonných hmôt.

V roku 2024 bola spoločnosť UTA Edenred po štvrtýkrát po sebe vyhlásená za najlepšieho poskytovateľa služieb v oblasti palivových kariet (hodnotenie od magazínu WirtschaftsWoche/ServiceValue) a zároveň získala ocenenie German B2B Award od spoločnosti German Society for Consumer Studies. Spoločnosť UTA Edenred, ktorú v roku 1963 založil Heinrich Eckstein, v súčasnosti tvorí súčasť spoločnosti Edenred SE.

Ďalšie informácie: www.uta.com

Edenred je popredná digitálna servisná a platobná platforma a každodenný spoločník pracujúcich ľudí. V 45 krajinách spája viac ako 60 miliónov používateľov s 2 miliónmi partnerských firiem prostredníctvom viac ako 1 milión obchodných klientov.

Edenred ponúka špecifické platobné riešenia pre stravovanie (stravné lístky), vozový park a mobilitu (palivo, mýto, údržba, parkovanie a ďalšie služby v rámci komplexného riešenia), motivačné produkty (ako sú darčkové karty, platformy na zapojenie zamestnancov) a firemné platby (napríklad virtuálne karty).

Verný zámeru skupiny "Enrich connections. For good.", tieto riešenia zvyšujú pohodu a kúpnu silu užívateľov. Zlepšujú atraktivnosť a efektívnosť spoločností a vitalizujú trh práce a miestnu ekonomiku.

Podporujú tiež prístup k zdravším potravinám, ekologickejším výrobkom a jednoduchšiu mobilitu.

12 000 zamestnancov spoločnosti Edenred sa snaží vytvoriť zo sveta práce prepojený ekosystém. Každý deň je tento systém bezpečnejší, efektívnejší a užívateľsky prívetivejší.

V roku 2023 sa skupine vďaka globálnym technologickým aktívam podarilo získať takmer 41 miliárd EUR objemu podnikania, najmä prostredníctvom mobilných aplikácií, online platforiem a kariet.

Edenred je kótovaný na burze Euronext v Paríži v týchto indexoch: CAC 40, CAC 40 ESG, CAC Large 60, Euronext 100, Euronext Tech Leaders, FTSE4Good a MSCI Europe.

Ďalšie informácie: www.edenred.com

Logá a iné ochranné známky uvedené v tejto tlačovej správe sú registrovanými ochrannými známkami spoločnosti Edenred S.E., jej dcérskych spoločností alebo tretích strán. Bez predchádzajúceho písomného súhlasu ich vlastníkov sa nesmú používať na komerčné účely.

KONTAKT PRE VZŤAHY S MÉDIAMI

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Dr. Andreas Runkel
+49 6027 509-258
andreas.runkel@uta.com
www.uta.com