

UTA eCharge® Ladetarif

Öffentliches Laden in Deutschland

UTA Einheitstarif

Ladevorgang - AC (€/kWh)	0,50
Ladevorgang - DC (€/kWh)	0,65
Ladevorgang - HPO / Hochpreisbetreiber (€/kWh) Aktuelle Hochpreisbetreiber (AC & DC): Mer, BP Europe SE, Aral Pulse, Citywatt GmbH, GP Joule Connect GmbH, E.ON Drive Germany, smartlab Innovationsgesellschaft mbH	0,84
Blockiergebühr (€/min): AC: ≥ 210 Minuten DC: ≥ 60 Minuten	0,10

Öffentliches Laden außerhalb Deutschlands

Für die Nutzung aller weiteren Services i.V.m. Ihrer UTA eCard gilt die für Ihr Vertragsverhältnis gültige, separate Tarifliste, die im UTA Service Center eingesehen werden kann. Die UTA Serviceaufschläge entnehmen Sie der aktuellen Serviceaufschlagsliste. Im Übrigen gelten die vereinbarten Konditionen.

Abrechnung der Ladevorgänge

- Die Dauer des Ladevorgangs berechnet sich anhand des Zeitpunkts des Anschließens des Fahrzeugs an die Ladestation und dem Zeitpunkt des Trennens der Verbindung. Sie ist Grundlage für die Blockiergebühr, welche der fairen Nutzung von Ladeinfrastruktur dienen soll.
- Die Abrechnung nach Betreiberarif kann variierende Gebühren enthalten, die zum Beispiel auf Basis von kWh, pro angefangener Minute, pro Ladevorgang oder einer Kombination von Tarifkomponenten anfallen. Den Betreiberarif für die jeweilige Station entnehmen Sie bitte vor dem Start des Ladevorgangs Ihrer mobilen ChargePoint-App.
- Ladestationen mit kostenlosem Ladeangebot sind auch für UTA-Kunden kostenlos und werden somit nicht in Rechnung gestellt.

Soweit nicht anders angegeben, erfolgt die Abrechnung aller bezogenen Leistungen in Euro zzgl. der gesetzlichen Umsatzsteuer und unter Zugrundelegung der jeweils gültigen [Allgemeinen Geschäftsbedingungen](#) der UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG. Bezugswert der prozentualen Serviceaufschläge ist der getätigte Umsatz zzgl. der gesetzlichen Umsatzsteuer. Die Berechnung zeitabhängiger Leistungen erfolgt minutengenau und wird auf der Abrechnung entsprechend in Dezimalform dargestellt.

Stand: 02.05.2024 – Alle Preise, steuerliche Änderungen und Fehler vorbehalten.